

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД НОВИ САД
ГРАДСКА УПРАВА ЗА КОМУНАЛНЕ ПОСЛОВЕ
Број: III-352-4/20-24
Дана: 13.07.2020. године
НОВИ САД

На основу члана 63. став 3. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС”, бр. 124/12, 14/15 и 68/15), дана 13.07.2020. године, Комисија за јавну набавку сачињава

ПОЈАШЊЕЊА број 1 У ВЕЗИ СА ПРИПРЕМАЊЕМ ПОНУДЕ

**у поступку јавне набавке добара - мало ватрогасно возило за гашење шумских пожара и пожара на отвореном простору са пумпом за воду, резервоаром за воду, резервоаром за пенило, ватрогасном опремом која се складишти на возилу и другом опремом,
јавна набавка број 1.1.2/2020**

Заинтересовано лице је дана 09.07.2020. године, путем е-mail-а поставило следећа питања:

ПИТАЊЕ бр. 1

“У техничком опису подвоза ватрогасног возила, наведена је захтевана запремина мотора од 1600-1900 цм3. Провером доступности актуелних модела возила овог типа („пик-ап“, 4x4, носивости до 3 тоне), утврдили смо да није доступно ни једно друго возило тако мале запремине мотора, сем наведеног „Д-Макс“ (Toyota Hilux – 2400 цм3, Mitsubishi L200 – 2300 цм3, Volkswagen Amarok – 3000цм3, Nissan Navara - 2300 цм3, Форд Пенџер – 2200 цм3, итд.).

Због наведеног, молимо да се дискриминаторски захтев „од 1600-1900 цм3“ промени у „од 1898 до 3000 цм3“, како би се омогућила већа конкуренција понуђача.“

ОДГОВОР бр. 1

“Водећи се вашим сугестијама извршено је додатно испитивање тржишта, те смо дошли до сазнања да је ткз. „Downsizing“, тренд који је присутан код свих произвођача данас, односно да мотори мање запремине (пре свега због емисије издувних гасова, ниже потрошње горива, јефтиније експлоатације и др.), и даље нуде перформансе потребне за употребу у реалним условима овог типа возила.

Наручилац ће извршити измену конкурсне документације у делу који се односи на распон запремине мотора.”

ПИТАЊЕ бр. 2

“Комбинацијом захтева везаних за димензију подвоза ватрогасног возила такође је фаворизовано возило „Исузу Д-Макс“.

- захтевана је дужина од минимално 5290мм. За разлику од ограничења маскималне дозвољене дужине (нпр. због маневрисања, дужине гараже и сл.), минимална дужина

возила нема никаквог утицаја на функционалне карактеристике ватрогасног возила, те сматрамо да је наведени услов постављен само у циљу елиминације конкуренције, обзиром да је дужина возила „Исузу Д-Макс“ 5295 мм – према званичном проспекту произвођача/дилера.

- захтевана је висина од максимално 1790 мм. Иако је максимална висина ватрогасног возила легитимна ставка за постављање услова (јер директно утиче на употребљивост возила), постављање услова максималне висине подвоска ватрогасног возила нема утицај на крајњу висину возила – обзиром да се техничким описом надградње тражи да се на кров кабине монтира светлосно-звучни сигнализациони блок, а на крову надграђе се захтевају бочни ЛЕД рефлектори за освету околине возила. Такође, предвиђено је да на крову возила буде монтиран сандук за ватрогасну опрему, који, као и наведени осветни елементи повећавају висину возила, тј. технички је неизводљиво да комплетирано возило буде те висине. Друге околности које утичу на висину возила јесте потрошеност и притисак у пнеуматичима, као и масено оптерећење возила. Обзиром да је висина возила „Исузу Д-Макс“ 1785 мм, сматрамо да постављени услов представља дискриминацију понуђача, јер исти елиминише готово све друге подвоске изузев наведеног Исузуа. Због наведеног, молимо да се захтеви који чине фаворизацију промени, и да се захтевана дужина преправи у „5200 – 5350 мм“. Такође, молимо да се максимална висина возила везује за комплетно возило (са надграњом), и као таква објави у виду захтева.”

ОДГОВОР бр. 2

“С обзиром да је спецификација возила дефинисана према потребама коришћења теренског возила у „off-road“ и шумским условима, те да се на само возило надограђују бројни елементи попут предњих и задњих металних браника, витла, итд. те да се тражи специјална ватрогасна надградња уместо фабричког сандука, димензије самог возила ће после атеста одступати од димензија основног возила.

Намена овог возила је пре свега коришћење у скученим и уским просторима, где досадашња возила имају велике проблеме да прођу због својих димензија.

Стога напомињемо да дизајн специјалне ватрогасне надградње због компактности самог возила мора да прати линије самог основног возила, како будући корисник не би долазио у проблем какав тренутно има са ватрогасним камионима у својој флоти, који имају надградње правоугаоног облика, а који на уским шумским путевима долазе у додир са растињем чиме се повећава ризик оштећења надградње.

Наручилац ће извршити измену конкурсне документације у делу који се односи на габаритне димензије возила.

Нове мере су: МАКСИМАЛНА ДУЖИНА НАДОГРАЂЕНОГ ВОЗИЛА 5 500 mm.

МАКСИМАЛНА ВИСИНА НАДОГРАЂЕНОГ ВОЗИЛА 2 400 mm.

МАКСИМАЛНА ШИРИНА НАДОГРАЂЕНОГ ВОЗИЛА 2 000 mm.”

ПИТАЊЕ бр. 3

“У техничком опису подвоска ватрогасног возила, захтевана је снага мотора 120-130 kW. Увидом у стање доступних возила који су слични захтеваном, сматрамо овај опсег дозвољене снаге мотора мали, па је овим критеријумом елиминисан већи део конкуренције.

Због наведеног, молимо да се захтев у погледу снаге мотора промени у „ 110 – 140 kW”, чиме би се остварила већа конкуренција.”

ОДГОВОР бр. 3

“На основу Ваших сугестија, Наручилац је извршио додатно испитивање тржишта, те прихвата захтев да се снага мотора измени, али у распону од 120-150 kW.

Наручилац не пристаје на снагу мању од 120 kW, из разлога што ће ово возило бити увек оптерећено до самих граница дозвољене носивости (четири ватрогасца, опрема, вода и пенило), те ће се користити и у „off-road“ условима, коришћењем погона на сва четири точка, при великом оптерећењу брдског и шумског терена, те је потребна минимална снага од 120 kW да би се безбедно и брзо стигло на место пожара.

Конфигурација возила која је дефинисана у техничком захтеву је прилагођена и усаглашена са потребама Наручиоца при обављању своје делатности.

Наручилац ће извршити измену конкурсне документације у делу који се односи на укупну снагу мотора (Kw).“

ПИТАЊЕ бр. 4

“У техничком опису подвоска ватрогасног возила, захтевана је укупна маса возила „3000 кг“. Пошто у наведеном захтеву уопште није наведен опсег прихватљивих бруто носивости, стриктно наведену носивост од 3000 кг задовољава само возило „Исузу Д-Макс“, што чини још један фактор фаворизације једног понуђача.

Због наведеног, молимо Вас да се захтев у погледу укупне масе возила промени у „ 2900 – 3250 кг“, како би се омогућило већем броју понуђача да учествују у поступку јавне набавке.”

ОДГОВОР бр. 4

„Наручилац ће извршити измену конкурсне документације у делу који се односи на укупну масу возила (возило+путници+терет).“

ПИТАЊЕ бр. 5

„У техничком опису подвоска ватрогасног возила, наведене су захтеване максималне носивости од 1900кг за задњу, односно 1350 кг за предњу осовину. Обзиром да је у техничком захтеву наведено да возило мора бити израђено у складу са стандардом ЕН1846-2, веродостојност чега се потврђује уверењем издатим од стране овлашћене институције. Уверење није могуће добити уколико укупно, као и осовинска оптерећења нису у складу са произвођачки прописаним максималним. Захтев да возило испоштује наведене килаже, сматрамо дискриминационим и уведеним у документацију у циљу елиминације конкуренције.

Због наведеног, молимо Вас да се захтеви у погледу осовинског оптерећења уклоне из техничког захтева, обзиром да ни на који начин нису релевантни за конструкцију и функционисање ватрогасног возила.”

ОДГОВОР бр. 5

„Наручилац прихвата захтев и исти ће бити обрисан из Техничке спецификације.“

ПИТАЊЕ бр. 6

„У техничком опису подвоска ватрогасног возила, захтевана је максимална запремина резервоара за гориво од 78 литара. Сматрамо да је овај захтев постављен из

разлога фаворизације произвођача, јер условљавање максималном запремином резервоара за гориво нема смисла када је ватрогасно возило у питању.

Због наведеног, молимо Вас да дискриминаторни захтев у вези запремине резервоара за гориво уклоните из техничког захтева.”

ОДГОВОР бр. 6

„Наручилац прихвата захтев и исти ће бити обрисан из Техничке спецификације.“

ПИТАЊЕ бр. 7

„У конкурсној документацији предметне јавне набавке, наведен је захтеван је рок испоруке не мањи од 90 дана. Обзиром да овај тип возила у захтеваној боји (РАЛ-3000 – ватрено црвена), готово никад није доступан на стању добављача, већ се мора посебно поручивати, што накнадно продужава рок испоруке. Обзиром да држање унапред спремног возила у одређеној (ретко траженој) боји на лагеру, себи може да омогући само заступник/дистрибутер, а како истима није спречено самостално учествовање у процесу јавне набавке, сматрамо да је овим захтевом грубо дискриминисан било који понуђач који није директни заступник одређеног бренда.

Због наведеног, молимо Вас да захтев о року испоруке од 90 дана промените на „не мање од 180 дана.“

ОДГОВОР бр. 7

“Тражена боја је стандард за ватрогасна возила, те сматрамо да ово није дискриминаторни услов.

Након испитивања тржишта од стране Наручиоца, сви контактирани увозници су потврдили да захтевана боја може да се добије у понуди, а Наручилац је добио и податак да су оваква или слична возила испоручивана у тој боји и раније на нашем тржишту.

Део захтева који се односи на продужење рока испоруке, Наручилац одбија из више објективних разлога.

Рок испоруке је максималних 90 дана, из разлога неопходности набавке оваквог возила какво Наручилац односно Ватрогасна бригада Нови Сад, као крајњи корисник, никада пре није имала у својој флоти.

На основу искустава других ватрогасних друштава са овим типом возила, а услед непогодних возила које бригада поседује за овај тип употребе (класични ватрогасни камиони), потреба набавке оваквог возила је неопходна и то у што краћем временском року.

Из наведених разлога је Наручилац и предвидео набавку пре почетка летње сезоне, али услед познатих околности са COVID-19 вирусом, набавка је одложена за више од два месеца, у време када је сезона увелико почела. Наручилац односно Ватрогасна бригада Нови Сад има потребу за овим возилом што пре, те уколико би пристали на продужење рока испоруке возила, то би значило да би такво возило било испоручено тек на пролеће-лето 2021. године

Такође, услед ситуације са COVID-19 вирусом, много већи број људи борави на викендицама и шумским теренима Фрушке горе, тако да је повећан број интервенција овог типа, које се тренутно обављају са неадекватним ватрогасним возилима за ту намену.

У складу са напред наведеним, Наручилац остаје при траженом да рок испоруке не може бити дужи од 90 дана.”

КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ