

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА  
ГРАД НОВИ САД  
ГРАДСКА УПРАВА ЗА САОБРАЋАЈ И ПУТЕВЕ  
НОВИ САД  
Дана: 20.03.2017. године

ПРЕДМЕТ: ПИТАЊА ПОНУЂАЧА 2

\*У тачки 5.15. „Додатне информације или појашњења“ конкурсне документације број ЈНВВ-У-1/2017, дефинисано је да „Заинтересовано лице може у писаном облику тражити од Наручиоца додатне информације или појашњења у вези са припремањем понуде, најкасније пет дана пре истека рока за подношење понуда“.

На страни 11 Конкурсне документације у делу 3.7 Истраживања у безбедности саобраћаја наведено је да је потребно прикупити и обрадити следеће податке:

- Прикупљање и обрада података о броју и последицама саобраћајних незгода на подручју истраживања;
- Апсолутни показатељи безбедности саобраћаја;
- Индикатори безбедности саобраћаја.

ПИТАЊЕ 1:

Да ли је довољно приказати прикупљене податке о броју и последицама саобраћајних незгода, збирно за територијално подручје града Новог Сада или за полицијску управу Нови Сад?

ОДГОВОР 1:

Град Нови Сад - у пројектном задатку тачка „Подручје истраживања“ јасно је наведено подручје истраживања.

ПИТАЊЕ 2:

Да ли је довољно приказати податке о броју и последицама саобраћајних незгода, које поседује Агенција за безбедност саобраћаја Републике Србије у својој бази података о саобраћаним незгодама?

ОДГОВОР 2:

Приказати атрибуте незгода (тип, простор, време, узрок, тежина, ...) и последица (тип учесника, пол, старост, ...). Извор података може бити Агенција за безбедност саобраћаја и/или ЈИС МУП.

**ПИТАЊЕ 3:**

За који период је потребно приказати предходно наведене податке о броју и последицама саобраћајних незгода?

**ОДГОВОР 3:**

10 година (2007 – 2016).

**ПИТАЊЕ 4:**

Пошто под апсолутним показатељима се подразумевају број и последице саобраћајних незгода, да ли је довољно приказати управо и само те податке?

**ОДГОВОР 4:**

ДА

**ПИТАЊЕ 5:**

Можете ли прецизирати на које индикаторе безбедности саобраћаја се мисли (употреба сигурносних појасева, система дечије заштите, заштитних кација, брзина, ...) и да ли се исти прикупљају према националној методологији развијеној од стране Агенције за безбедност саобраћаја Републике Србије?

**ОДГОВОР 5:**

Брзина, алкохол, системи заштите, мишљења представника институција. Не.

**ПИТАЊЕ 6.**

Уколико се подаци о индикаторима безбедности саобраћаја прикупљају према националној методологији развијеној од стране Агенције за безбедност саобраћаја Републике Србије тада је потребно исте прикупљати у пролећним месецима (мај, односно април) и јесењим месецима (септембар, односно октобар), а посебно у тачки 5 Конкурсне документације на страни 12 није наведено којој фази студије припада прикупљање података о индикаторима безбедности саобраћаја, па имајући то у виду можете ли прецизирати којој фази припада прикупљање података о индикаторима безбедности саобраћаја, односно када је потребно спровести ову врсту истраживања?

**ОДГОВОР 6:**

Подаци о индикаторима безбедности саобраћаја се не прикупљају према националној методологији развијеној од стране Агенције за безбедност саобраћаја Републике Србије; Прикупљање података о индикаторима безбедности саобраћаја припада IV ФАЗИ.

\*У конкурсној документацији број ЈНВВ-У-1/2017 у тачки 5.17 Критеријум за доделу уговора, елементи критеријума на основу којих се додељује уговор и методологија за доделу пондера за сваки елемент критеријума, страна 27, у тачки 2 „Број пондера за рок за извршење услуге“ наводи се да се „најнижи рок бодује са 30 пондера...“. Имајући у виду наведено, као и члана 85. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС“ бр. 68/15) којим се дефинишу врсте критеријума у коме законодавац експлицитно наводи: да се у оквиру критеријума економски најповољнија понуда (став 2, алинеја 3) наводи да један од

елемената може бити: „рок испоруке или извршења услуга или радова у оквиру миимално прихватљивог рока који не угрожава квалитет као и максимално прихватљивог рока“, молимо вас да одговорите на следеће питање:

**ПИТАЊЕ 7:**

Колико износи минимално прихватљив рок израде студије, који Наручилац може сматрати прихватљивим за спровођење свих захтеваних истраживања.

**ОДГОВОР 7:**

Минимално прихватљив рок који Наручилац може сматрати прихватљивим износи 90 дана.

\*У конкурсној документацији број ЈНВВ-У-1/2017 у тачки 4.2. „Додатни услови за учешће у поступку јавне набавке из члана 76. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС“ бр. 68/15), стране 14. и 15., у табели кадровског капацитета наводи се да стручњак из области управљања базама података треба да буде дипломирани инжењер електротехнике, а као доказ се захтева диплома саобраћајног факултета? Молимо вас да одговорите на следеће питање:

**ПИТАЊЕ 8:**

Да ли је у конкурсној документацији број ЈНВВ-У-1/2017 направљена грешка?

**ОДГОВОР 8:**

У конкурсној документацији је начињена техничка грешка, потребно је доставити диплому завршеног електротехничког факултета.

\*У конкурсној документацији број ЈНВВ-У-1/2017 и тачки 3.5 Истраживања у јавном градском и приградском превозу путника, страна 9, у алинеји 4. наводи се да је потребно извршити „анкету путника која ће бити спроведена радним данима у периоду од 06:00 – 21:00 часова на репрезентативном узорку“. Како су трошкови истраживања, а самим тим и понуда у целини, директно сразмерни величини узорка, молимо вас да одговорите на следећа питања:

**ПИТАЊЕ 9:**

Колика је величина узорка корисника система јавног градског и приградског превоза који треба да буде обухваћен анкетом захтевано пројектним задатком?

**ОДГОВОР 9:**

Минимално 15.000 анкетираних путника.

**ПИТАЊЕ 10:**

Колико процентат анкетираних путника у укупном узорку треба да буду корисници система градског, односно приградског превоза путника, да би узроци били репрезентативни и прихватљиви за сваки од подсистема?

**ОДГОВОР 10:**

2/3 анкетираних треба да буде на градским линијама а 1/3 на приградским и међумесним линијама.

\*У конкурсној документацији број ЈНВВ-У-1/2017 у тачки 3.5 Истраживања у јавном градском и приградском превозу путника, страна 9, у параграфу 3, наводи се да „резултате истраживања приказати посебно за сваку појединачну линију“, односно „карактеристике токова путника приказати за сваку линију појединачно – за оба смера посебно“ уз напомену да „поласке возила који су остварени, а нису снимљени симуирати и требирати као да су снимљени“. Како се трошкови истраживања, а самим тим и понуда у целини, директно сразмерни броју снимљених полазака, молимо вас да одговорите на следећа питања:

**ПИТАЊЕ 11:**

Колики је дозвољен максимални проценат учешћа броја неснимљених полазака, односно симуираних полазака у укупном броју полазака по линији, како би се резултати истраживања сматрали валидним?

**ОДГОВОР 11:**

Трошкове бројања путника на систему ЈГПП-а треба тако димензионисати тако да се обухвата 100% полазака по реду вожње. Неснимљени поласци се могу десити само искључиво због непредвиђених ситуација у току самог бројања а никако као већ унапред укалулисан податак приликом формирања трошкова истраживања. Дозвољено је максимално 2% неснимљених полазака од броја реализованих полазака на линији.

**ПИТАЊЕ 12:**

Да ли је потребно да се у оквиру Методологије истраживања достави и Методологија симулације карактеристика токова путника за поласке који нису снимљени.

**ОДГОВОР 12:**

Да, потребно је да се у оквиру Методологије истраживања достави и Методологија симулације карактеристика токова путника за поласке који нису снимљени.

\*У конкурсној документацији број ЈНВВ-У-1/2017 у тачки 4.2 Додатни услови за учешће у поступку јавне набавке из члана 76. Закона о јавним набавкама, страна 16, Посебни додатни услови, тачка 1. захтева да понуђач „поседује Сертификат ISO 9001:2008 – доказ, копија важећег сертификата ISO 9001:2008“. Како је предмет услуге у конкурсној документацији дефинисан као израда студије 71241000 (студије изводљивости, саветодавне услуге, анализа), молимо вас да одговорите на следећа питања:

**ПИТАЊЕ 13:**

Да ли је у конкурсној документацији број ЈНВВ-У-1/2017 направљена грешка у класификацији студије?

#### ОДГОВОР 13:

У конкурсnoj документацији није направљена грешка у класификацији студије (студије изводљивости, саветодавне услуге, анализа) јер се на разделу 71000000 – Архитекстонске, грађевинске, инжењерске и инспекцијске услуге. Услуге израде студије „Смарт план – Прва фаза „Прикупљање података“ се односе између осталог на инжењерске услуге; Ова врста услуге представља прву фазу израде студије.

#### ПИТАЊЕ 14:

По ком правном или другом основу се инсистира на поседовању сертификата ИСО 9001:2008?

#### ОДГОВОР 14:

Систем менаџмента управљања квалитетом је међународни стандард који садржи захтеве за систем управљања квалитетом у пословној организацији које организација мора испунити да би ускладила своје пословање са међународно признатим нормама. Систем квалитета је управљачки систем, којим се доводи до остварења постављених циљева у погледу квалитета пословања и пружања услуга. Овај систем чине организациона структура, одговорност субјекта у организацији, процеси и ресурси потребни за управљање системом. Сврха овог стандарда је повећање ефикасности организације кроз примену процесног приступа. Његова предност је обезбеђење веза између појединачних процеса, сектора и њихове интеракције. Овакав модел повећава поверење клијената у производ/услугу. Наручилац ће у конкурсnoj документацији извршити измену конкурсне, како код овог питања тако и по другим тачкама и објавити пречишћен текст, код ИСО стандарда конкретно ће ставити, „или одговарајуће. У складу са чланом 76. Закона о јавним набавкама, дефинисано је да је „Смисао одређивања додатних услова јесте да наручилац буде сигуран да ће уговор закључити са понуђачем који има капацитете да успешно реализује предметни уговор, тј да одбије понуде свих понуђача који тражене капацитете немају. Приликом одређивања минималних капацитета понуђача као додатних услова, наручилац је дужан да води рачуна да тако одређени услови не дискриминишу понуђаче и да су у логичкој вези са предметом јавне набавке. Обавеза да додани услови не дискриминишу понуђаче не значи да постављање услова може и мора да испуни сваки понуђач који се бави предметном јавном набавком, већ је смисао одређивања тих услова да у поступку учествују само понуђачи који су за то заиста квалификовани и способни“.

\*У конкурсnoj документацији број ЈНВВ-У-1/2017 на страни 6 и 7 у делу в) „Анкета на спољном кордону“ није дефинисан узорак за анкету на спољном кордону.

#### ПИТАЊЕ 15:

Да ли се подразумева узорак од 10% као и код анкете спољних путника на терминалима?

#### ОДГОВОР 15:

У складу са резултатима истраживања из 2009. године и уобичајеном, стручно признатом методом експандовања података, очекује се приближан узорак од 10%.

\*У складу са наведеним питањима, у деловима где је то потребно, Наручилац ће сачинити Пречишћен текст Конкурсне документације, Измене и допуне конкурсне документације и уколико буде потребно, а у складу са Законом о јавним набавкама објавиће Обавештење о продужењу рока, и све објавити на Порталу јавних набавки и на Сајту Града Новог Сада.