

**РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД НОВИ САД
ГРАДСКА УПРАВА ЗА САОБРАЋАЈ И ПУТЕВЕ**



КОНКУРСНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

за јавну набавку – услуга израде студија

**-ОТВОРЕНИ ПОСТУПАК-
(шифра: ЈНВВ-У-2/2014)**

- ПРЕЧИШЋЕН ТЕКСТ 2 -

Новембар, 2014. године

На основу чл. 32. и 61. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС”, број 124/12, у даљем тексту: Закон), члана 2. Правилника о обавезним елементима конкурсне документације у поступцима јавних набавки и начину доказивања испуњености услова („Службени гласник РС”, бр. 29/13 и 104/13) Одлуке о покретању поступка јавне набавке број ЈНВВ-У-2/2014, и Решења о образовању комисије од 30. септембра 2014. године за јавну набавку велике вредности припремљена је

КОНКУРСНА ДОКУМЕНТАЦИЈА
за јавну набавку услуге израде студије, обликованих по партијама
-отворени поступак-
(шифра: ЈНВВ-У-2/2014)

Конкурсна документација садржи:

1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ЈАВНОЈ НАБАВЦИ
2. ПОДАЦИ О ПРЕДМЕТУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ
3. СПЕЦИФИКАЦИЈА
4. УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ ИЗ ЧЛАНА 75. И 76. ЗАКОНА О ЈАВНИМ НАБАВКАМА И УПУТСТВО КАКО СЕ ДОКАЗУЈЕ ИСПУЊЕНОСТ ТИХ УСЛОВА
5. УПУТСТВО ПОНУЂАЧИМА КАКО ДА САЧИНЕ ПОНУДУ
6. ОБРАЗАЦ ПОНУДЕ
7. МОДЕЛ УГОВОРА О ЈАВНОЈ НАБАВЦИ
8. ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ О НЕЗАВИСНОЈ ПОНУДИ
9. ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ О ПОШТОВАЊУ ОБАВЕЗА ИЗ ЧЛАНА 75. СТАВ 2. ЗАКОНА О ЈАВНИМ НАБАВКАМА
10. ОБРАЗАЦ – ИЗЈАВА ПОНУЂАЧА ДА ЋЕ ПРЕДАТИ СРЕДСТВО ФИНАНСИЈСКОГ ОБЕЗБЕЂЕЊА ЗА ДОБРО ИЗВРШЕЊЕ ПОСЛА
11. ОБРАЗАЦ – ИЗЈАВА ПОНУЂАЧА ДА ЋЕ ПРЕДАТИ СРЕДСТВО ФИНАНСИЈСКОГ ОБЕЗБЕЂЕЊА ЗА ПРИМЊЕНИ АВАНС
12. ОБРАЗАЦ ТРОШКОВА ПРИПРЕМЕ ПОНУДЕ
13. ОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ЦЕНЕ – УСЛУГА ИЗРАДЕ СТУДИЈА ОБЛИКОВАНИХ ПО ПАРТИЈАМА
14. ОБРАЗАЦ – РЕФЕРЕНТНА ЛИСТА – ЛИСТА ЗАКЉУЧЕНИХ И РЕАЛИЗОВАНИХ УГОВОРА
15. ОБРАЗАЦ – ПОТВРДА О РЕФЕРЕНЦАМА

1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ЈАВНОЈ НАБАВЦИ

Назив Наручиоца: Градска управа за саобраћај и путеве

Адреса Наручиоца: Жарка Зрењанина 2, Нови Сад

Интернет страница наручиоца: www.novisad.rs

Врста поступка јавне набавке: отворени поступак, обликован по партијама, шифра ЈНВВ-У-2/2014

Предмет јавне набавке: услуге израде студије, обликоване по партијама

Поступак се спроводи ради закључења уговора о јавној набавци

Резервисана набавка: не

Електронска лицитација: не

Лице за контакт: Сузана Савић, е-mail suzana.savic@uprava.novisad.rs

2. ПОДАЦИ О ПРЕДМЕТУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ

Опис предмета набавке: израде студија, обликованих по партијама шифра ЈНВВ-У-2/2014, у свему према спецификацији садржаној у Конкурсној документацији.

Предметна јавна набавка обликована је у 5 целина (партија).

Партија 1. „Утврђивање захтева и потреба за успостављање бицикличког саобраћаја у приградском делу Града Новог Сада“.

Партија 2. „Унапређење саобраћајних површина намењених кретању особа са посебним потребама за дефинисане локације“.

Партија 3. „Подизање нивоа безбедности у саобраћају старих лица у Граду Новом Саду са предлогом ургентних мера, кампањама и презентацијама“.

Партија 4. „Анализа капацитета и саобраћајних токова на кружним раскрсницама у градском и приградском подручју са конкретним предлозима за унапређење ефикасности и безбедности свих учесника у саобраћају“.

Партија 5. „Сагледавање и процена безбедности саобраћаја алтернативних видова превоза на унапређење саобраћајног система, предлогом мера, кампањама и презентацијом.

Назив и ознака из општег речника набавке: 71241000 – Студије изводљивости, саветодавне услуге, анализа

3. СПЕЦИФИКАЦИЈА

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАЦИ ЗА ИЗРАДУ СТУДИЈЕ

ПАРТИЈА 1.

НАЗИВ СТУДИЈЕ:

„ УТВРЂИВАЊЕ ЗАХТЕВА И ПОТРЕБА ЗА УСПОСТАВЉАЊЕ БИЦИКЛИСТИЧКОГ САОБРАЋАЈА У ПРИГРАДСКОМ ДЕЛУ ГРАДА НОВОГ САДА“

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК:

Свако урбано развијено и дефинисано насеље, варошица или град, садржи разне садржаје и објекте високе атрактивности за велики број посетилаца истих. Као таква, велика насеља,

односно градови, трпе значајну, најчешће дневну, миграцију људи и добара из околних, мањих места, односно насеља, при чему врло важну улогу у тој миграцији има развијеност саобраћајног система околине тих градова. С тим у вези, сваки град би требало да поседује развијену мрежу одговарајуће саобраћајне инфраструктуре у својој околини, која задовољава потребе свих учесника у саобраћају, и моторних возила, и пешака и бициклиста. У нашем окружењу, чест је случај да рањивим учесницима у саобраћају, а посебно бициклистима није посвећена адекватна пажња приликом планирања саобраћаја у приградским деловима града, односно околини истог. Разлога за такво стање бицикличког саобраћаја у околини града Новог Сада има више. Делом су везани за наслеђено стање путне и уличне мреже, а делом и за навике становника самих околних места града.

Последњих година, бициклички саобраћај доживљава препород, делом инициран еколошким покретима, а делом и повећањем цена горива, односно светском економском кризом. Стога бициклисти и бициклички саобраћај представљају добру алтернативу за део моторизованих кретања како у граду, тако и за део моторизованих кретања из околних места у град и обрнуто. Многи развијени градови, оптерећени еколошким и саобраћајним проблемима проналазе значајне транспортне ресурсе у бицикличком саобраћају. Примера ради, чак и у земљама са неповољнијом климом од Србије (Скандинавске земље), бицикл има важну улогу у приградском и градском животу, а посебно у обликовању изгледа путева и улица, као и амбијента, градова и њихове околине. С тим у вези, саобраћај у градовима двадесетог века и њиховој околини (Холандија, Немачка, Шведска, Данска итд.), бициклисте сматра равноправним и важним учесницима у саобраћају.

Бициклички саобраћај има веома дугу традицију у Новом Саду. Међутим, механички прираштај становника уз развој појединих делова града, као и околине истог, без адекватне планске основе у домену бицикличких стаза, као и повећање броја возила у комбинацији са вишегодишњом ерозијом опште, а тиме и саобраћајне културе, битно су утицали на повећање угрожености бициклиста у саобраћају у граду Новом Саду, али и околини истог. Наведено су препознала и многа удружења грађана, али до сада нису реализована системска истраживања безбедности саобраћаја бициклиста у околини града Новог Сада и дат свеобухватан предлог мера за побољшање постојећег стања.

Европска искуства указују да бициклисти учествују са око 7% у укупном броју погинулих лица у саобраћају. Нажалост, у Републици Србији нису реализована слична истраживања, а нема ни јавно доступних статистичких показатеља угрожености бициклиста.

Наведено указује да постоје оправдани разлози да се бициклистима, као рањивој категорији учесника у саобраћају, посвети додатна пажња и разоткрију основни разлози њиховог страдања и предузму одговарајуће мере за побољшање стања.

Предмет Студије

Предмет Студије јесте утврђивање захтева и потреба за успостављање бицикличког саобраћаја у приградском делу града Новог Сада и анализа објективних (статистичких података о саобраћајним незгодама) и субјективних (анкетних истраживања) ризика (страдања) бициклиста.

За потребе Студије потребно је извршити анализу постојећег стања бицикличких стаза у приградском делу града Новог Сада, као и спровођење обимних анкетних истраживања о захтевима, потребама и ставовима бициклиста (удружења и појединаца) као и о потенцијалу овог саобраћаја.

Треба имати у виду да околина града Новог Сада подразумева територију општине Нови Сад, при чему предмет Студије не обухвата горе набројане анализе и предлоге мера за територију града обухваћену ГУП-ом (за територији града Новог Сада постоји адекватна техничка документација о безбедности бициклиста у саобраћају). Такође, посебну пажњу приликом спровођења истраживања потребно је посветити бицикличкој инфраструктури изграђеној у околини града Новог Сада.

Циљ Студије

Циљ Студије је потреба за успостављање бицикличког саобраћаја у приградском делу града Новог Сада и разоткривање узрока страдању бициклиста, као и узрока настанка саобраћајних незгода са повредама бициклиста у саобраћају у предграђу града Новог Сада, са дефинисањем основног предлога мера за побољшање постојећег стања.

Парцијални циљеви су:

- Сагледавање могућности унапређења постојећег стања бицикличког саобраћаја у приградским насељима,
- Увођење нових бицикличких стаза у приградским насељима,
- Утицај на фаворизовање овог вида превоза у односу на друге видове,
- Статистичка анализа саобраћајних незгода са бицикличким у приградским насељима,
- Израда, спровођење и анализа анкетних истраживања,
- Анализа и идентификација најопаснијих понашања бициклиста у саобраћају у приградским насељима,
- Анализа и идентификација опасних места/деоница за бициклисте у саобраћају у приградским насељима,
- Предлог општих мера за унапређење бициклиста у саобраћају у приградским насељима,
- Предлог конкретних мера на уоченим локацијама повећаног ризика за бициклисте у саобраћају у приградским насељима,
- Предлог евалуације предложених решења,
- Предлог оквира
-

Технички-Студијски део

Општа документација

- Извод о регистрацији привредног субјекта или Оснивачки акт
- Потврда о извршеној регистрацији или Извод из регистра надлежног Привредног суда
- Потврда о извршеном евидентирању за пдв
- Решење о именовању одговорног пројектанта
- Лиценца одговорног пројектанта
- Потврда о испуњености услова одговорног пројектанта
- Изјава одговорног пројектанта да је Студија урађена у свему према одредбама закона, стандарда, нормативима, квалитету и другим прописима из области саобраћаја
- Увод за израду Студије
- Литерарни преглед најважнијих докумената о безбедности бициклиста у саобраћају у свету и окружењу Републике Србије
 - анализа најважнијих докумената о безбедности бициклиста у саобраћају
- Приказ постојећег стања бицикличког саобраћаја у приградском делу града Новог Сада
 - Правна регулатива
 - анализа одредаба Закона о безбедности саобраћаја на путевима и других релевантних прописа.
 - Планска документа

- анализа краткорочних, средњорочних и дугорочних градских планских аката у вези са бициклическим саобраћајем у околини града Новог Сада.
- Анализа стања безбедности бициклиста у саобраћају у околини града Новог Сада (објективни ризици)
 - Анализа саобраћајних незгода и последица на подручју града
 - анализа података о саобраћајним незгодама са бициклическим учесницима у истим за последњих 5 година у околини града Новог Сада.
 - Структура саобраћајних незгода према последицама
 - Просторна расподела саобраћајних незгода
 - Временска расподела саобраћајних незгода
- Анкетна истраживања бициклиста о ризицима у саобраћају (субјективни ризици)
 - анализа резултата анкетног истраживања ставова бициклиста (удружења и појединачна) о ризицима у саобраћају у околини града Новог Сада.
- Упоредна анализа објективних и субјективних ризика бициклиста у саобраћају
 - Опасна понашања (ситуације) за бициклическе
 - дефинисање опасних понашања (ситуација) за бициклическе анализирањем идентификованих ризика за бициклическе у саобраћају у околини града Новог Сада.
 - Опасне локације (места и деонице) за бициклическе
 - дефинисање опасних локација (места и деонице) за бициклическе анализирањем идентификованих ризика за бициклическе у саобраћају у околини града Новог Сада.
- Додатне теренске анализе локације са повећаном угроженошћу бициклиста у саобраћају
 - детаљна теренска истраживања идентификованих ризичних локација за бициклическе у околини града Новог Сада, уз давање детаљног описа постојећих недостатака сваке од локација понаособ,
 - у складу са претходном ставком, формирање видео записа одговарајућег квалитета идентификованих ризичних локација за бициклическе у околини града Новог Сада, а за будуће потребе Наручиоца Пројекта.
- Предлог општих мера за унапређење безбедности бициклиста
- Предлог конкретних мера на најугроженијим местима и деоницама за бициклическе
- Израда пројекта за санацију три најугроженије локације
 - у сарадњи са представницима Наручиоца, дефинисање три најугроженије локације по безбедност бициклиста у околини града Новог Сада и израда саобраћајних пројекта унапређења безбедности бициклиста на тим локацијама.

ЗАДАЦИ И ОБИМ УСЛУГЕ:

Извршилац је дужан да у свом раду користи постојеће публикације, материјале и другу документацију у вези са пројектом, као и до сада израђене публикације и презентације, националне планове и стратегије као и законе, прописе и приручнике који регулишу активности у вези планирања, пројектовања, изградње, експлоатације и одржавања саобраћајне инфраструктуре намењене бициклическим са аспекта безбедности бициклиста у саобраћају у околини Града Новог Сада.

Редни број	Назив предмета
1.	СТУДИЈА - УТВРЂИВАЊЕ ЗАХТЕВА И ПОТРЕБА ЗА УСПОСТАВЉАЊЕ БИЦИКЛИСТИЧКОГ САОБРАЋАЈА У ПРИГРАДСКОМ ДЕЛУ ГРАДА

ПАРТИЈА 2.**НАЗИВ СУДИЈЕ:****„УНАПРЕЂЕЊЕ САОБРАЋАЈНИХ ПОВРШИНА НАМЕЊЕНИХ КРЕТАЊУ ОСОБА СА ПОСЕБНИМ ПОТРЕБАМА ЗА ДЕФИНИСАНЕ ЛОКАЦИЈЕ
ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК:**

Транспортни систем има развојну функцију и валоризује потенцијалне могућности коришћења земљишта, кроз побољшање приступачности садржајима који су у простору лоцирани. Транспорт није сам себи сврха, већ се реализацијом превоза остварују користи на крају путовања. Управо ефекти који се постижу на завршној тачки кретања јесу и осовни мотив због чега се кретање и предузима. Одређени просторни распоред циљева дефинише и транспортну потражњу тзв. линије и жеље, па тиме и транспортни систем који такве потребе задовољава. Транспортни систем може се успешно развијати само ако стоји у чврстој вези са интензивитетом и просторним размештајем битних градских и регионалних функција: становање, производња, снабдевање, рекреација и ако на адекватан начин задовољава жеље корисника.

Различите категорије корисника имају различите захтеве у односу на транспортни систем. Предходних деценија основни захтев био је да се изнађу оптимална решења за већину популације корисника. Међутим, при крају двадесетог века дошло је да суштинских промена у филозофији, планирању и реализацији саобраћајне инфраструктуре, нарочито у земљама економски развијеног света. Ове промене су усмерене ка пружању могућности задовољења транспортних потреба свих корисника (ма како малобројни они били), међу које спадају пре свега особе са посебним потребама.

Кад се посматра ко су особе са посебним потребама и колико их има, за кога уопште треба „прилагођавати“, одговор је за велики број становника. Према проценама Светске здравствене организације, 7 до 10% становника готово сваке земље чине особе са посебним потребама што представља око 500 милиона људи, било да су са физичким, сензорним или менталним оштећењем.

Садржај студије:

Основни циљ студије је да да основне предуслове за побољшање мобилности особа са посебним потребама у транспортном систему града. Такође да да предлоге за побољшање интегралне приступачности, што значи подешавање изграђене околине на такав начин да омогућује сваком функционисање на што независнији и природнији начин, одређених јавних објеката у граду. Циљ ове студије је да се, сагледавши специфичне захтеве, као и потребе на које наилазе особе са посебним потребама у транспортном систему града, изврши анализа и оцена постојећег стања и дају предлози за унапређење а све у функцији олакшаног кретања особа са посебним потребама посебно уз објекте атракције као што су здравствене установе, домови здравља, домови старих, друге здравствене и социјалне установе, поште, рекреативне површине, паркови, објекти државних органа. Анализирати утицај различитих препрека и уличног мобилијара (ивичњака, саобраћајних стубића, жардињера, паркираних возила и сл, лоцираних на коридорима намењеним кретању особа са посебним потребама.

Реализација студије:

- Анализа и оцена постојећег стања,
- Формирање информационе основе где су улазни подаци теренска истраживања, статистички подаци и резултати анкете,
- Утврђивање нивоа опслуживања у затеченом стању (идентификовати препреке и њихов утицај), и предложити конкретне мере за побољшање стања, са циљем несметаног кретања особа са посебним потребама,

- Избор оптималних локација за уређење коридора и паркинг места за особе са посебним потребама,
- Израда пројекта паркинг места за особе са посебним потребама за предложене локације, као и на начин хоризонталног обележавања, на одговарајућој подлози,
- Пројекат регулисања пешачких коридора и отклањања препрека, за несметано кретање особа са посебним потребама.

Технички студијски део:

Општа документација

- Извод о регистрацији привредног субјекта или Оснивачки акт
- Потврда о извршеној регистрацији или Извод из регистра надлежног Привредног суда
- Потврда о извршеном евидентирању пдв-а
- Решење о именовању одговорног пројектанта
- Лиценца одговорног пројектанта
- Потврда о испуњености услова одговорног пројектанта
- Изјава одговорног пројектанта да је Студија урађена у свему према одредбама закона, стандарда, нормативима, квалитета и других прописа из области саобраћаја

- Увод за израду студије
 - Циљеви и задаци израде студије
 - Методолошка основа

- Формирање информационе основе
 - Постојећа статистика о броју особа са посебним потребама
 - Постојеће уређење и ниво опремљености саобраћајница опремом намењеном за особе са посебним потребама
 - Теренско истраживање
 - Анкетирање удружења особа са посебним потребама

- Анализа постојећег стања
 - Анализа паркиралишта за особе са посебним потребама
 - Анализа саобраћајне инфраструктуре
 - Анализа саобраћајне сигнализације намењене особама са посебним потребама
 - Анализа и истраживање објеката атракције за особе са посебним потребама
 - Анализа и истраживање прилагођености јавног градског превоза особама са посебним потребама

- Предлог мера и унапређења
 - Основни предуслови које коридор мора испуњавати
 - Основни предуслови које паркинг место мора испуњавати
 - Дефинисање локације за паркинг места
 - Избор оптималних рута од паркинг места до одредишта
 - Предлог уређења за дефинисане локације

- Грађевинских мера
- Саобраћајна сигнализација
- Опрема
 - Спецификација, предмер и предрачун
 - Ситуациони планови са детаљним описом
 - Детаљи
 - Прегледана карта са локацијама
 - Предлози

Редни број	Назив предмета
1.	УНАПРЕЂЕЊЕ САОБРАЋАЈНИХ ПОВРШИНА НАМЕЊЕНИХ КРЕТАЊУ

ПАРТИЈА 3. НАЗИВ СТУДИЈЕ:

„ПОДИЗАЊЕ НИВОА БЕЗБЕДНОСТИ У САОБРАЋАЈУ СТАРИХ ЛИЦА У ГРАДУ НОВОМ САДУ СА ПРЕДЛОГОМ УРГЕНТНИХ МЕРА, КАМПАЊАМА И ПРЕЗЕНТАЦИЈАМА“

Стара лица се у развијеним земљама света сврставају у категорију рањивих учесника у саобраћају, тако да се поклања посебна пажња безбедносним аспектима њиховог учешћа у саобраћају. Ова лица, осим што им психомоторне и сензорске способности (вид, слух, покретљивост, рефлекси итд.) временом све израженије опадају, а да притом тога у потпуности често нису ни свесни, суочавају се и са проблемом умањења и способности њихове физиономије да апсорбују повреде настале у евентуалним саобраћајним незгодама. Због тога незгоде са учешћем старијих лица чешће имају смртоносан исход него што је то случај ако се посматра укупна популација.

ЦИЉ СТУДИЈЕ:

Циљ ове студије јесте сагледавање популације старости 60 и више година у свим њиховим аспектима директног учешћа у саобраћају, и анализа њиховог учешћа у саобраћајним незгодама на територији Града. Најпре спровести временску анализу где се анализирају саобраћајне незгоде са учешћем старих лица кроз низ година, а потом кроз месеце у току године, дане у недељи и сате у дану да би се открили временски периоди када се очекује највише страдања ове популације учесника у саобраћају. Надаље се анализирају видови незгода у којима се страдања најчешће дешавају и у складу са тим и према полу. На крају су просторно на уличној мрежи Града лоцирају улице односно раскрснице где су страдања изражена.

Резултати ове анализе пружају основ за пројектовање низа превентивних и репресивних мера које би могле ефикасно да доведу до већег степена заштите ове категорије рањивих учесника у саобраћају.

Након извршених анализа и пројектовања превентивних мера дефинисати оквире кампање и презентација како би се стара лица на прави начин упознала, мотивисала и придржавала нових превентивних мера.

Технички – студијски део:

Општа документација

- Извод о регистрацији привредног субјекта или Оснивачки акт
 - Потврда о извршеној регистрацији или Извод из регистра надлежног Привредног суда
 - Потврда о извршеном евидентирању пдв-а
 - Решење о именовању одговорног пројектанта
 - Лиценца одговорног пројектанта
 - Потврда о испуњености услова одговорног пројектанта
 - Изјава одговорног пројектанта да је Студија урађена у свему према одредбама закона, стандарда, нормативима, квалитета и других прописа из области саобраћаја
-
- Увод
 - Повод за израду студије
 - Циљеви и задаци израде студије
 - Методолошка основа
 - Формирање информационе основе

- Мобилност старијих
 - Учешће старијих у укупном становништву и међу возачима
 - Услови за издавање возачких дозвола старијим особама
 - Преглед литературе („старији и возачка способност“)
 - Безбедност старијих учесника у саобраћају
 - Типови саобраћајних незгода које су карактеристичне за старије возаче
 - Проблеми са којима се сусрећу старији учесници у саобраћају
 - Инфраструктурне мере којима се може допринети побољшању мобилности старијих особа
 - Могућност примене савремених инфраструктурних мера у нашим условима
- Анализа постојећег стања
 - Анализа настрадалих учесника у саобраћају према категорији учешћа
 - Настрадале старије особе у периоду од 2008.-2012. године
 - Просторна анализа настрадалих старих лица у саобраћају
 - Анализа настрадалих старих лица у саобраћају према категорији возачке дозволе
 - Анализа настрадалих старих лица по часовима у току дана
 - Саобраћајне незгоде са настрадалим старим особама према последицама
 - Временска анализа саобраћајних незгода са старим особама
 - Просторна анализа саобраћајних незгода са старим особама на подручју Града
 - Предлог мера и унапређења
 - Предлог мера за унапређење безбедности старих лица у саобраћају
 - Предлог уређења раскрснице прилагођене потребама старијих лица у саобраћају
 - Предлог саобраћајног уређења зоне објекта атракције за стара лица
 - Дефинисање кампање
 - Дефинисање презентације
 - Ситуациони планови са детаљним описом
 - Детаљи
 - Прилози

Редни број	Назив предмета
1.	СТУДИЈА - ПОДИЗАЊЕ НИВОА БЕЗБЕДНОСТИ У САОБРАЋАЈУ СТАРИХ ЛИЦА У ГРАДУ НОВОМ САДУ СА ПРЕДЛОГОМ УРГЕНТНИХ МЕРА, КАМПАЊАМА И ПРЕЗЕНТАЦИЈАМА

ПАРТИЈА 4.
НАЗИВ СТУДИЈЕ:

„АНАЛИЗА КАПАЦИТЕТА И САОБРАЋАЈНИХ ТОКОВА НА КРУЖНИМ РАСКРСНИЦАМА У ГРАДСКОМ И ПРИГРАДСКОМ ПОДРУЧЈУ СА КОНКРЕТНИМ ПРЕДЛОЗИМА ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ ЕФИКАСНОСТИ И БЕЗБЕДНОСТИ СВИХ УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ“

Велика заинтересованост за савремене раскрснице са кружним током у многим земљама у свету, а последњих година и у Републици Србији, због резултата које су показале на пољу безбедности и капацитета, достигла је такве размере да се може сматрати стратешким концептом у пројектовању површинских раскрсница. Резултати многобројних истраживања показују да се преласком на овај тип раскрсница драстично смањује број саобраћајних незгода, а нарочито оних са повређенима и настрадалима. Такође, неспоран је и утицај раскрсница овог типа у погледу заштите животне средине, као и у естетском погледу, што би требало да послужи као додатни подстицај за значајнију улогу ових раскрсница у планерској, односно пројектантској пракси код нас.

Да би кружне раскрснице пружиле свој максимум у погледу ефикасности и безбедности саобраћаја неопходно је, приликом примене овог типа раскрснице, добро сагледати све факторе који утичу на кружне раскрснице те израдити Студију у складу са одговарајућим техничким упутствима.

Управо из тог разлога, студију анализе капацитета и саобраћајних токова на кружним раскрсницама у градским и приградским подручјима са конкретним предлозима за унапређење ефикасности и безбедности свих учесника у саобраћају потребно је урадити да би се сагледало постојеће стање кружних раскрсница те дали конкретни предлози за побољшање постојећег стања у погледу ефикаснијег, рационалнијег и безбеднијег одвијања саобраћаја, свих учесника на тим раскрсницама. То подразумева унапређење безбедности саобраћаја, као и смањење негативних ефеката уз минимална улагања финансијских средстава, побољшање функционисања саобраћаја, максималну проточност саобраћаја и минимум еколошки последица.

Техничка документација треба да садржи:

Општа документација

- Извод о регистрацији привредног субјекта или Оснивачки акт
- Потврда о извршеној регистрацији или Извод из регистра надлежног Привредног суда
- Потврда о извршеном евидентирању пдв-а
- Решење о именовану одговорног пројектанта
- Лиценца одговорног пројектанта
- Потврда о испуњености услова одговорног пројектанта
- Изјава одговорног пројектанта да је Студија урађена у свему према одредбама закона, стандарда, нормативима, квалитета и других прописа из области саобраћаја

1. Увод
2. Циљеви и задаци
3. Анализу капацитета и саобраћајних токова на кружним раскрсницама у градским и приградским подручјима
4. Конкретне предлоге за унапређење ефикасности и безбедности свих учесника у саобраћају
5. Прилог Студије

Предметну техничку документацију треба урадити на основу:

- Пројектног задатка (на основу сопственог сагледавања целовитог пројекта, главни и одговорни пројектант ће дефинисати све потребне пројектне задатке за поједине делове техничке документације које чине функционалне целине Студије),
- Истраживачких радова, теренског и лабораторијских испитивања,
- Важећих закона, прописа, стандарда и норми квалитета за ову врсту техничке документације,
- Архивске документације о постојећим кружним раскрсницама, ако постоји,
- Прикупљених података о постојећој планској документацији,
- Анализе саобраћајног оптерећења.

ОСНОВЕ ЗА ИЗРАДУ СТУДИЈЕ

- Извршити снимање саобраћајних токова на свим кружним раскрсницама у градском и приградском подручју у одговарајућим периодима
- Извршити снимање геометријских карактеристика кружних раскрсница
- Преглед постојеће пројектно – техничке документације кружних раскрсница
- Извршити снимање целокупне саобраћајне сигнализације и опреме на свим кружним раскрсницама
- Извршити проверу безбедности саобраћаја на свим кружним раскрсницама у градском и приградском подручју. (Проверу безбедности саобраћаја на кружним раскрсницама морају вршити саобраћајни инжењери, обучени за ову врсту посла.
- Вођа тима, мора да има дугогодишње искуство у провери безбедности саобраћаја на путевима и саобраћајном пројектовању. Оба члана тима морају детаљно да познају све прописе из области саобраћајног пројектовања, али и шире (грађевинско пројектовање, итд.) и да имају увид у све локалне акте везане за саобраћај подручја на којем врше проверу безбедности саобраћаја (увид у локалне акте везане за саобраћај омогућује Наручилац). Током свих теренских истраживања, тим за проверу безбедности саобраћаја мора поштовати прописану политику о заштити на раду и не сме утицати на нормално и безбедно одвијање саобраћаја. Такође, вођа тима за проверу безбедности саобраћаја мора да поседује минимум 10 година радног искуства у области саобраћајног инжењерства, међународно искуство у области провере безбедности саобраћаја, као и учешће у минимум 5 (пет) пројеката провере безбедности саобраћаја на кружним раскрсницама, уврстити у техничку документацију Студије, при чему предлоге за унапређење безбедности дати у оквир конкретних мера за побољшање стања.

На основу извршених снимања на терену и провере безбедности саобраћаја на кружним раскрсницама, извршити одговарајуће анализе капацитета и саобраћајних токова, те дати конкретне предлоге за унапређење ефикасности и безбедности свих учесника у саобраћају.

За вршење одговарајућих саобраћајних анализа употребити одговарајући софтвер из области саобраћајног инжењерства. Такође, све конкретне предлоге за унапређење постојећег стања проверити применом истог.

За потребе дефинисања мера потребно је сагледати, поред искуства и знања пројектанта, и мера које су већ у употреби у Републици Србији, и инострана искуства у овој области. Инострана искуства приказати у одговарајућем делу предметне техничке документације.

Посебну пажњу је потребно обратити на саобраћајну сигнализацију и опрему, како при анализи постојећег стања, тако и приликом дефинисања конкретних мера за побољшање постојећег стања.

С тим у вези, предметна техничка документација, у оквиру дела конкретних предлога треба да садржи планове вертикалне сигнализације, хоризонталне сигнализације и саобраћајне опреме са свим потребним детаљима. Документацију урадити у складу са Правилником о саобраћајној сигнализацији на путевима („Службени гласник РС“, број 26/10), Законом о јавним путевима („Службени гласник РС“, бр. 101/05; 123/07; 101/11; 93/12 и 104/13) и Законом о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“ бр. 41/09; 53/10; 101/11; 32/13 - одлука УС и 55/14).

Пројектант даје оцену стања постојеће сигнализације и опреме на предметној расрсници: саобраћајних знакова, њихових носача и других елемената, а на основу тога даје предлог решења обнове наведене саобраћајне опреме или допуне постојеће.

Студија треба да садржи решења са применом стандардних и нестандартних саобраћајних знакова. Сва решења треба да садрже материјале са својствима ретрорефлексије у складу са основним принципима безбедности саобраћаја.

Хоризонтална сигнализација треба да садржи решења која предвиђају уградњу дуготрајних апликативних материјала са својствима ретрорефлексије, уз напомену да материјали морају испуњавати следеће одредбе стандарда 8KR8 BN 1436 током целог експлоатационог периода од 8x10⁶ гажења точком: ретрорефлексија класе К5, коефицијент трења класе 81, и фактор осветљености класе V4.

Сва решења треба урадити у складу са важећим законима, стандардима и техничким препорукама.

Садржај Студије треба да садржи све делове предвиђене овим пројектним задатком.

Редни број	Назив предмета
1.	СТУДИЈА - АНАЛИЗА КАПАЦИТЕТА И САОБРАЋАЈНИХ ТОКОВА НА КРУЖНИМ РАСКРСНИЦАМА У ГРАДСКОМ И ПРИГРАДСКОМ ПОДРУЧЈУ СА КОНКРЕТНИМ ПРЕДЛОЗИМА ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ ЕФИКАСНОСТИ И БЕЗБЕДНОСТИ СВИХ УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ

**ПАРТИЈА 5.
НАЗИВ СТУДИЈЕ:**

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК ЗА ИЗРАДУ СТУДИЈЕ

"САГЛЕДАВАЊЕ И ПРОЦЕНА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА АЛТЕРНАТИВНИХ ВИДОВА ПРЕВОЗА НА УНАПРЕЂЕЊЕ САОБРАЋАЈНОГ СИСТЕМА СА ПРЕДЛОГОМ МЕРА, КАМПАЊОМ И ПРЕЗЕНТАЦИЈОМ"

Нови Сад се, као и многи градови данашњице, суочавају са мноштвом изазова који се тичу саобраћајних гужви, буке, квалитета ваздуха, здравља, безбедности, квалитета живота и разних других проблема у пољу урбаног саобраћаја. На глобалном нивоу, изазов климатских промена и њихов утицај на животну средину, здравље и економију у јакој је вези са саобраћајем и понашањем које прати неодрживу мобилност. Промовисање дугорочне промене опредељења корисника саобраћајног система на ефикасније видове саобраћаја које мање загађују, неки су од циљева који се данас постављају у многим стратешким одлукама.

У управљању саобраћајном потражњом подстицањем алтернативних превозних модела припадају мере које се односе на подстицање коришћења еколошких модела превоза кроз различите кампање. Основна концепција ових модела је покушај подизања нивоа свести о животној средини у којем се корисници крећу и начинима на које њихово кретање утиче на околину, али и на њих саме. Најчешће се кампање односе на унапређење система јавног превоза, поспешивање учешћа бициклиста и пешака у саобраћају, интеграције различитих видова превоза, а све у циљу повећања квалитета алтернативне урбане мобилности.

Информације о транспорту и јавне кампање могу утицати на свест људи, ставове и понашање путника на такав начин да подстакну употребу бицикала, пешачења и употребу јавног превоза. Кампање се могу спроводити за подизање нивоа свести широке јавности, за циљне групе или као индивидуализоване кампање.

Један од циљева управљања мобилношћу је и проналажење начина да се задовољи потреба за кретањем кроз ефикаснију и интегрисанију употребу постојећих алтернативних начина превоза и инфраструктуре, као и да се побољша сарадња међу различитим начинима превоза, олакша међусобно повезивање и функционисање постојећих транспортних мрежа.

Коришћење јавног превоза укључује и пешачење, како на почетку, тако и на крају пута, као и при преседању. Уопштено говорећи, пешачење представља алтернативу за кратка путовања. Улични дизајн односи се на факторе попут величине стамбених блокова, раскрснице (број, ширина и коришћење саобраћајних трака, паркиралишта, саобраћајних острва, и тротоара), карактеристике смиривања саобраћаја, услове тротоара, улични мобилијар (клупе, стубови, канте, жардињере) итд. Примена уличног дизајна који смањује брзину моторних возила, побољшава повезаност, фаворизује алтернативне видове превоза и побољшава услове за шетњу и вожњу бицикла, тежи да смањи употребу аутомобила и подстакне коришћење алтернативних видова превоза.

У свету постоји велики број примера кампања којима се промовишу немоторизовани видови превоза, као што је пешачење. Већина кампања се односи на децу предшколског и школског узраста, где је пре свега циљ да се најмањи учесници у саобраћају анимирају, информишу и

при томе едукују о значају „еколошких“ видова саобраћаја. Такође, значајан утицај на повећање броја пешачких путовања има и изграђена одговарајућа инфраструктура (пешачке стазе) са свим објектима неопходним за добар комфор, која би требала бити повезана са атрактивним локалитетима на неком подручју, чиме би се додатно повећао број грађана који би користио пешачку инфраструктуру.

Мере којима би се боље интегрисала вожња бициклом са јавним превозом веома су битне, јер се њима значајно повећава раздаљина која се при путовању прелази. Бицикл у удређеним условима представља алтернативу аутомобилу, када се ради о краћим путовањима (на пример, испод 8 километара). Бицикли су компактни и релативно брзи, са просечном брзином (у граду) од 15 до 25 км/х.

Постоји неколико начина да се путници подстакну на прелазак са нпр. аутомобилског на бициклички вид превоза. Уколико се омогући добар приступ за бицикличке садржаје, може доћи до повећања коришћења свих видова јавног превоза, као и до смањења броја путовања која се обављају путничким аутомобилом. За ово је пре свега потребано обезбедити одговарајуће бицикличке паркинге на транзитним станицама као што су аутобуске станице, железничке станице итд. На транзитним станицама би свакако требало да постоје и додатни садржаји и услуге који су потребни бицикличким, као што су сервиси за бицикле, продавнице бицикличке опреме, изнајмљивање бицикала, информације итд.

Интеграција постојећих видова превоза ствара услове за њихово ефикасније коришћење.

- Бицикли и аутобуси: Многи превозници у Европи имају инсталиране држаче за бицикле на аутобусима јавног превоза. Најчешће, држачи могу да носе по два бицикла и постављају се или са задње или са предње стране аутобуса. Сам процес постављања бицикла на држач траје кратко (од 10 до 15 секунди) и не проузрокује закашњења у реду вожње аутобуса.
- Бицикли и железница: У железничким вагонима такође могу да буду постављени држачи за бицикле, са том разликом у односу на аутобусе, што је простор за смештај бицикала и осталих путника заједнички. Овај вид повезивања бицикла и железнице је у мањој мери заступљен него код аутобуског превоза, тако да се тренутно спроводи у неколико земаља као пилот пројекат, а у зависности од показаних резултата, пројекат се може почети примењивати за стално.
- Бицикли и аутомобили: Систем "Park&Ride" је доста развијен у европским градовима и омогућује возачима да оставе своје аутомобиле на паркинзима на одређеним локацијама које се обично налазе на ободу централног дела града, где могу да изнајме електричне или обичне бицикле и наставе свој пут кроз центар града на начин који је практичнији и који не загађује околину. Ова интеграција бицикличког вида превоза се може извршити и са било којим системом јавног превоза путника (аутобус, ЛРТ, приградска железница, метро....)

Јавни градски и приградски превоз путника у појединим европским земљама се заснива и на постепеном увођењу комплементарних начина превоза као што су успињаче, улични лифтови, покретна степеништа, жичаре и сл. На тај начин саобраћајни систем града добија нови квалитет којим се омогућава боља приступачност најатрактивнијим деловима града (куле, тврђаве, музеји, паркови, градске плаже, шеталишта итд.) и унапређује туристичка понуда. Основни циљеви увођења система жичара су:

- међусобно повезивање најатрактивнијих зона града (најчешће су у питању централно градско језгро или историјски локалитети),
- увођење система превоза који је компатибилан постојећим системима јавног градског саобраћаја и који ће представљати допуну понуде постојећих система на појединим градским релацијама,
- развој еколошки прихватљивих видова превоза, уз смањење потреба за новим капацитетима ЈГС-а, изградња атрактивног система превоза (и забаве) који ће употпунити туристичку понуду града, ствара могућности за изградњу и развој атрактивног простора за трговину и угоститељство у зонама будућих станица, које својом специфичношћу и ексклузивношћу пружају нови догађај свим грађанима и туристима. За поједине дестинације, као што је нпр. прелазак преко реке, увођењем ових нових система се очекује битна уштеда у времену путовања у односу на тренутне системе који се користе.

Мотоцикли се углавном сматрају рекреативним возилима, мада је све јача тенденција њиховог коришћења при путовању на посао. Основна предност ових возила у урбаним срединама је њихова ефикасност у смислу простора и горива. Организације као што су Федерација европских мотоциклиста и Међународна федерација мотоциклиста подржале су низ планских мера које би олакшале интеграцију мотоцикала у урбани транспортни ланац, а које подразумевају сигурне паркинге и бицикличке стазе, одвајање од осталог саобраћаја, као и коришћење аутобуских трака.

Такси превоз се у неким земљама сматра интегралним делом јавних транспортних система. У сваком случају, такси представља значајан део саобраћаја за оне који не поседују аутомобил, старије грађане и категорије грађана смањене мобилности. У неким случајевима, такси представља најрентабилнији вид превоза. Упркос значају такси службе у нашим градовима ова категорија возила недовољно искоришћена.

Мере за коришћење приватног аутомобила се предузимају у циљу његовог ефикаснијег коришћења. Мере су концентрисане пре свега на побољшање самог саобраћајног протока и повећање стопе искоришћености самог возила преко заједничког коришћења аутомобила од стране више особа. Акције усмерене на помоћ возачима у решавању проблема саобраћајних загушења, за циљ имају развој телематске технологије у оквиру шире интегрисане мреже путева. Мере које се односе на повећање стопе искоришћености аутомобила укључују шеме давања приоритета возилима са три или више путника.

Системска интеграција јавног превоза путника има за циљ концентрисање свих јавних видова превоза у заједничко оперативно окружење. Три најважнија елемента интегрисаног система су координисани редови вожње, куповина карата које важе за све вожње на почетку путовања и мултимодални терминали, односно физичка, тарифна и логичка интеграција система јавног превоза.

Развој транспортног система Новог Сада у будућности треба да обухвати и системска решења алтернативних виодова превоза како би се он развијао према концепту "одрживости" у дужем временском периоду. Имајући у виду све напред изнето основни циљ израде Студије је да се сагледа и да процена могућности коришћења алтернативних виодова превоза са циљем унапређења комплетног саобраћајног система са посебним освртом на безбедност саобраћаја.

Технички – студијски део

Општа документација

- Извод о регистрацији привредног субјекта или Оснивачки акт
- Потврда о извршеној регистрацији или Извод из регистра надлежног Привредног суда
- Потврда о извршеном евидентирању пдв-а
- Решење о именовану одговорног пројектанта
- Лиценца одговорног пројектанта
- Потврда о испуњености услова одговорног пројектанта
- Изјава одговорног пројектанта да је Студија урађена у свему према одредбама Закона, стандарда, нормативима, квалитета и других прописа из области саобраћаја

• УВОД

- Повод за израду Студије
- Циљеви и задаци израде Студије

• МЕТОДОЛОГИЈА

- Дефинисање подручја истраживања
- База података и планска документација
- Фазе истраживања и дијаграм тока израде Студије

• АНАЛИЗА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА

- Социо-економске карактеристике подручја истраживања
- Привреда
- Саобраћајни положај
- Коришћење земљишта
- Основне карактеристике путовања (саобраћајне потражње) на територији општине Нови Сад – НОСТРАМ 2009.
- Основне карактеристике понуде саобраћајног система Новог Сада
 - Мрежа путева и улица, железничких пруга и унутрашњих пловних путева
 - Систем јавног масовног транспорта путника
 - Систем такси превоза
 - Услови одвијања бицикличког саобраћаја (мрежа бицикличких стаза и NS–bike систем)
 - Услови одвијања пешачког саобраћаја
 - Мрежа паркиралишта, политика паркирања и приступачност
- Негативни ефекти саобраћаја
 - Емисија полутаната
 - Бука
 - Загушење
- Прогноза развоја саобраћаја
 - Саобраћајна потражња
 - Елементи саобраћајне понуде према плану развоја саобраћаја из НОСТРАМ-а
 - Циљана (диригована) видовна расподела

- **МЕРЕ ПОДСТИЦАЊА ВЕЋЕГ КОРИШЋЕЊА АЛТЕРНАТИВНИХ ВИДОВА ПРЕВОЗА – ИСКУСТВА ЕВРОПСКИХ ГРАДОВА**
- Мере у области саобраћајне политике
 - Идентификација мера
 - Примери добре праксе
 - Еластичност потражње и потенцијал начинске (видовне) прерасподеле
 - Анализа законских и других ограничења за увођење појединих мера у Новом Саду
- Мере у области политике коришћења земљишта
 - Идентификација мера
 - Примери добре праксе
 - Еластичност потражње и потенцијал видовне прерасподеле
 - Анализа законских и других ограничења за увођење појединих мера у Новом Саду
- **САОБРАЋАЈНА ИСТРАЖИВАЊА**
 - Постојеће базе података (НОСТРАМ, ЈГСП Нови Сад, Паркинг сервис Нови Сад, Истраживања Факултета техничких наука)
 - Допунска саобраћајна истраживања
 - Методологија истраживања
 - Резултати истраживања
- Оцена квалитета услуге постојећег система
- Ставови и навике корисника система
- Потенцијал коришћења алтернативних видова превоза
 - Утицај коришћења алтернативних видова превоза на безбедност саобраћаја
- **ПРЕДЛОГ МЕРА ПОДСТИЦАЊА ВЕЋЕГ КОРИШЋЕЊА АЛТЕРНАТИВНИХ ВИДОВА ПРЕВОЗА У НОВОМ САДУ**
 - Концепција развоја Јавног масовног транспорта путника
 - Унапређење услова одвијања бициклистичког саобраћаја
 - Унапређење услова одвијања пешачког саобраћаја
 - Концепција развоја такси система превоза путника
 - Потенцијал развоја система речних видова јавног превоза
 - Потенцијал развоја осталих система
 - Институционални оквири увођења предложених решења (вертикална и хоризонтална хијерархија)
 - Препоруке у вези активности са реализацијом предложених решења
- **МЕРЕ ПРОМОВИСАЊА ВЕЋЕГ КОРИШЋЕЊА АЛТЕРНАТИВНИХ ВИДОВА ПРЕВОЗА У НОВОМ САДУ**
- Промотивне кампање
 - Средства јавног информисања

- Друштвене мреже
- Рекламни панои
- Недеља одрживе мобилности – предлог акција
- Укључивање свих субјеката у поступак креирања саобраћајне политике
 - радионице,
 - јавне трибине
 - промотивни скупови
- Предлог пилот пројекта
 - Избор подручја примене
 - Избор мера и дефинисање варијанти решења
 - Предлози за изворе финансирања
- Формирање портала за примедбе и сугестије

● **ПРЕДЛОГ МЕРА ПРАЋЕЊА И ЕВАЛУАЦИЈЕ РЕЗУЛТАТА ПРИМЕНЕ МЕРА**

Редни број	Назив предмета
1.	САГЛЕДАВАЊЕ И ПРОЦЕНА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА АЛТЕРНАТИВНИХ ВИДОВА ПРЕВОЗА НА УНАПРЕЂЕЊЕ САОБРАЋАЈНОГ СИСТЕМА, ПРЕДЛОГОМ МЕРА, КАМПАЊОМ И ПРЕЗЕНТАЦИЈОМ

4. УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ ИЗ ЧЛ. 75. и 76. ЗАКОНА О ЈАВНИМ НАБАВКАМА И УПУТСТВО КАКО СЕ ДОКАЗУЈЕ ИСПУЊЕНОСТ ТИХ УСЛОВА

4.1. ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ ИЗ ЧЛАНА 75. ЗАКОНА О ЈАВНИМ НАБАВКАМА

Право на учешће у поступку јавне набавке има понуђач ако испуњава обавезне услове из члана 75. ЗЈН.

Понуђач у поступку јавне набавке мора доказати:

- 1) да је регистрован код надлежног органа, односно уписан у одговарајући регистар;
- 2) да он и његов законски заступник није осуђиван за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре;
- 3) да му није изречена мера забране обављања делатности, која је на снази у време објављивања позива за подношење понуда;
- 4) да је измирио доспеле порезе, доприносе и друге јавне дажбине у складу са прописима Републике Србије или стране државе када има седиште на њеној територији.

Понуђач је дужан да при састављању понуде изричито наведе да је поштовао обавезе које произилазе из важећег прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине, као и да гарантује да је ималац права интелектуалне својине (члан 75 став 2. Закона).

4.2. ДОДАТНИ УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ ИЗ ЧЛАНА 76. ЗАКОНА О ЈАВНИМ НАБАВКАМА

Поред обавезних услова, понуђач мора испуњавати и додатне услове за учешће у поступку јавне набавке из члана 76. Закона о јавним набавкама. Понуђач у поступку јавне набавке мора доказати:

Испуњеност додатних услова за учешће у поступку јавне набавке, правно лице, предузетник и физичко лице као понуђач доказује достављањем следећих доказа:

За Партију 1: Утврђивање захтева и потреба за успостављање бицикличичког саобраћаја у приградском делу Града Новог Сада

Редни број	Капацитет	Услови	Докази
1.	Финансијски капацитет	-да није пословао са губитком у предходне три године 2013.,2012.,2011. -да је остварио укупан промет од најмање 100.000.000,00 динара без пдв-а у предходне три обрачунске године (2013.,2012.,2011.).	-Биланс стања и биланс успеха за предходне три године -Извод из банке о промету на рачуну за предходне три обрачунске године или Извод из Трезора о промету на рачуну за предходне три године -Потврда НБС центра за принудну

		-да нема ни један дан блокаде у последњих годину дана	наплату са седиштем у Крагујевцу
2.	Пословни капацитет	-да је извршио најмање три услуге из области пројектовања (студије, пројекти) или извођења саобраћаја и саобраћајне сигнализације из области бицикличког саобраћаја у укупној вредности не мање од 5.000.000,00 динара без ПДВ-а, а које су окончане у последње три године (2013.,2012.,2011.).	-референтна листа понуђача -фотокопије комплетних Уговора, са пратећим анексима из којих се види да је понуђач извршио најмање три услуге израде студија или пројеката или извео радове из области саобраћаја и саобраћајне сигнализације - бициклички саобраћај у укупној вредности од најмање 5.000.000,00 динара без ПДВ-а, а које су окончане у последње три године (2013.,2012.,2011.). -потврде правних субјеката (Наручилаца) са којима је закључен Уговор (потврда Наручиоца)
3.	Технички капацитет	да има најмање: -2 лиценцирана програма за пројектовање саобраћајне сигнализације -5 десктоп рачунара и 2 лаптоп рачунара -3 штампача -опрема за презентовање пројеката – 1 пројектор, 1 платно за пројектор -1 путнички аутомобил за обилазак терена	-уговори о поседовању лиценцираних програма или фактура за исте -фотокопије доказа о власништву (рачун или фактура о куповини) -копије саобраћајних дозвола и доказ о важности истих (доказ о важности истих је извод са читача саобраћајних дозвола или уговор о коришћењу/лизингу/закупу којим се доказује право коришћења возила са копијом саобраћајне дозволе односно изводом са читача)
4.	Кадровски капацитет	-Да има најмање 15 запослених радника од којих најмање два дипломирана саобраћајна инжењера, који поседују важећу лиценцу одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне	-фотокопије дипломе или фотокопије уверења о дипломирању за два дипломирана саобраћајна инжењера

		<p>сигнализације 370, и једног доктора техничких наука из области саобраћаја. Сви запослени осим доктора наука треба да буду запослени на неодређено време пре објављивање позива за подношење понуда. Доктор техничких наука из области саобраћаја може да буде запослен по Уговору о обављању привремених и повремених послова.</p> <p>-један од чланова истраживачког тима мора да има најмање један рад из области безбедности саобраћаја објављен у неким од часописа међународне ISI (SCI) листе часописа.</p>	<p>-фотокопије дипломе или фотокопије уверења о докторирању за доктора техничких наука из области саобраћаја</p> <p>- фотокопије доказа да носиоци лиценце имају важећу лиценцу – потврда Инжењерске коморе Србије, да су носиоци лиценци чланови ИКС-а, да су измирили обавезе према ИКС-у у текућој години и да им одлуком Суда части није одузета лиценца</p> <p>-фотокопију доказа о радној ангажованости наведених лица, од стране понуђача (радне књижице запослених у сталном радном односу, Уговор о обављању привремених и повремених послова)</p> <p>-фотокопију или одштампани примерак рада објављеног у часопису са међународне ISI (SCI) листе часописа.</p>
--	--	--	---

Посебни додатни услови:
За партију 1.

- 1.Неопходно је да понуђач поседује Сертификат ISO 9001:2008 – доказ, Копија важећег Сертификата ISO 9001:2008;
- 2.Неопходно је да понуђач поседује важећу дозволу – велику лиценцу за израду пројеката саобраћаја и саобраћајне сигнализације за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе – П131С1 – доказ, Копија важеће лиценце П131С1 – издата од стране надлежног органа;
- 3.Решење о именовању руководиоца Студије;
- 4.Лиценца одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације (лиценца 370) - доказ, Копија лиценце 370;
- 5.Оверена изјава руководиоца Студије да ће Студија бити урађена у складу са важећим стандардима, правилницима, законима и подзаконским актима који се односе на предмет набавке;
- 6.Изјава носиоца посла да ће пројекат бити урађен у складу са важећим стандардима, правилницима, законима и подзаконским актима која се односе на предмет набавке

За партију 2: Унапређење саобраћајних површина намењених кретању особа са посебним потребама за дефинисане локације

Редни број	Капацитет	Услови	Докази
1.	Финансијски капацитет	<p>-да није пословао са губитком у предходне три године 2013.,2012.,2011.</p> <p>-да је остварио укупан промет од најмање 100.000.000,00 динара без пдв-а у предходне три обрачунске године (2013.,2012.,2011.).</p> <p>-да нема ни један дан блокаде у последњих годину дана</p>	<p>-Биланс стања и биланс успеха за предходне три године</p> <p>-Извод из банке о промету на рачуну за предходне три обрачунске године или Извод из Трезора о промету на рачуну за предходне три обрачунске године</p> <p>-Потврда НБС центра за принудну наплату са седиштем у Крагујевцу</p>
2.	Пословни капацитет	<p>-да је извршио најмање две услуге из области безбедности саобраћаја - услуге израде студија или пројеката из области безбедности саобраћаја у укупној вредности од најмање 3.000.000,00 без ПДВ-а, а које су окончане у предходне три године (2013.,2012.,2011.).</p>	<p>-референтна листа понуђача из области безбедности саобраћаја</p> <p>-фотокопије комплетних Уговора, са пратећим анексима из којих се види да је понуђач извршио најмање две услуге израде студија или пројеката из области безбедности саобраћаја у укупној вредности од најмање 3.000.000,00 динара без ПДВ-а, у предходне три године (2013.,2012.,2011.).</p> <p>-потврде правних субјеката (Наручилаца) са којима је закључен Уговор (потврда Наручиоца)</p>
3.	Технички капацитет	<p>да има најмање:</p> <p>-2 лиценцирана програма за пројектовање саобраћајне</p>	<p>-уговори о поседовању лиценцираних програма или фактура за исте</p> <p>-фотокопије доказа о власништву</p>

		<p>сигнализације</p> <p>-5 десктоп рачунара и 2 лаптоп рачунара</p> <p>-3 штампача</p> <p>-опрема за презентовање пројеката – 1 пројектор, 1 платно за пројектор</p> <p>-1 путнички аутомобил за обилазак терена</p>	<p>(рачун или фактура о куповини)</p> <p>-копије саобраћајних дозвола и доказ о важности истих (доказ о важности истих је извод са читача саобраћајних дозвола или уговор о коришћењу/лизингу/закупу којим се доказује право коришћења возила са копијом саобраћајне дозволе односно изводом са читача)</p>
4.	Кадровски капацитет	<p>-Да има најмање 15 запослених радника од којих најмање два дипломирана саобраћајна инжењера, који поседују важећу лиценцу одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације 370, и једног доктора техничких наука из области саобраћаја. Сви запослени осим доктора наука треба да буду запослени на неодређено време пре објављивање позива за подношење понуда. Доктор техничких наука из области саобраћаја може да буде запослен по Уговору о обављању привремених и повремених послова.</p> <p>-један од чланова истраживачког тима мора да има најмање један рад из области безбедности саобраћаја објављен у неким од часописа међународне ISI (SCI) листе часописа.</p>	<p>-фотокопије дипломе или фотокопије уверења о дипломирању за два дипломирана саобраћајна инжењера</p> <p>-фотокопије дипломе или фотокопије уверења о докторирању за доктора техничких наука из области саобраћаја</p> <p>- фотокопије доказа да носиоци лиценце имају важећу лиценцу – потврда Инжењерске коморе Србије, да су носиоци лиценци чланови ИКС-а, да су измирили обавезе према ИКС-у у текућој години и да им одлуком Суда части није одузета лиценца</p> <p>-фотокопију доказа о радној ангажованости наведених лица, од стране понуђача (радне књижице запослених у сталном радном односу, Уговор о обављању привремених и повремених послова)</p> <p>-фотокопију или одштампани примерак рада објављеног у часопису са међународне ISI (SCI) листе часописа.</p>

Посебни додатни услови:

За партију 2.

1. Неопходно је да понуђач поседује Сертификат ISO 9001:2008 – доказ, Копија важећег Сертификата ISO 9001:2008;
2. Неопходно је да понуђач поседује важећу дозволу – велику лиценцу за израду пројеката саобраћаја и саобраћајне сигнализације за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе – П131С1 – доказ, Копија важеће лиценце П131С1 – издата од стране надлежног органа;
3. Решење о именовану руководиоца Студије;
4. Лиценца одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације (лиценца 370) - доказ, Копија лиценце 370;
5. Оверена изјава руководиоца Студије да ће Студија бити урађена у складу са важећим стандардима, правилницима, законима и подзаконским актима који се односе на предмет набавке;
6. Изјава носиоца посла да ће пројекат бити урађен у складу са важећим стандардима, правилницима, законима и подзаконским актима која се односе на предмет набавке.

За партију 3: Подизање нивоа безбедности у саобраћају старих лица у Граду Новом Саду са предлогом ургентних мера, кампањама и презентацијама

Редни број	Капацитет	Услови	Докази
1.	Финансијски капацитет	-да није пословао са губитком у предходне три године 2013.,2012.,2011. -да је остварио укупан промет од најмање 100.000.000,00 динара без пдв-а у предходне три обрачунске године (2013.,2012.,2011.). -да нема ни један дан блокаде у последњих годину дана	-Биланс стања и биланс успеха за предходне три године -Извод из банке о промету на рачуну за предходне три обрачунске године или Извод из Трезора о промету на рачуну за предходне три обрачунске године -Потврда НБС центра за принудну наплату са седиштем у Крагујевцу
2.	Пословни капацитет	-да је извршио најмање две услуге из области безбедности саобраћаја - услуге израде студија или пројеката из области безбедности саобраћаја у укупној вредности од најмање 3.000.000,00 без ПДВ-а, а које су окончане у предходне три године (2013.,2012.,2011.).	-референтна листа понуђача из области безбедности саобраћаја -фотокопије комплетних Уговора, са пратећим анексима из којих се види да је понуђач извршио најмање две услуге израде студија или пројеката из области безбедности саобраћаја у укупној вредности од најмање 3.000.000,00 динара без

			<p>ПДВ-а, у предходне три године (2013.,2012.,2011.).</p> <p>-потврде правних субјеката (Наручилаца) са којима је закључен Уговор (потврда Наручиоца)</p>
3.	Технички капацитет	<p>да има најмање:</p> <p>-2 лиценцирана програма за пројектовање саобраћајне сигнализације</p> <p>-5 десктоп рачунара и 2 лаптоп рачунара</p> <p>-3 штампача</p> <p>-опрема за презентовање пројеката – 1 пројектор, 1 платно за пројектор</p> <p>-1 путнички аутомобил за обилазак терена</p>	<p>-уговори о поседовању лиценцираних програма или фактура за исте</p> <p>-фотокопије доказа о власништву (рачун или фактура о куповини)</p> <p>-копије саобраћајних дозвола и доказ о важности истих (доказ о важности истих је извод са читача саобраћајних дозвола или уговор о коришћењу/лизингу/закупу којим се доказује право коришћења возила са копијом саобраћајне дозволе односно изводом са читача)</p>
4.	Кадровски капацитет	<p>-Да има најмање 15 запослених радника од којих најмање два дипломирана саобраћајна инжењера, који поседују важећу лиценцу одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације 370, и једног доктора техничких наука из области саобраћаја. Сви запослени осим доктора наука треба да буду запослени на неодређено време пре објављивање позива за подношење понуда. Доктор техничких наука из области саобраћаја може да буде запослен по Уговору о обављању привремених и повремених послова.</p> <p>-један од чланова</p>	<p>-фотокопије дипломе или фотокопије уверења о дипломирању за два дипломирана саобраћајна инжењера</p> <p>-фотокопије дипломе или фотокопије уверења о докторирању за доктора техничких наука из области саобраћаја</p> <p>- фотокопије доказа да носиоци лиценце имају важећу лиценцу – потврда Инжењерске коморе Србије, да су носиоци лиценци чланови ИКС-а, да су измирили обавезе према ИКС-у у текућој години и да им одлуком Суда части није одузета лиценца</p> <p>-фотокопију доказа о радној</p>

		истраживачког тима мора да има најмање један рад из области безбедности саобраћаја објављен у неким од часописа међународне ISI (SCI) листе часописа.	ангажованости наведених лица, од стране понуђача (радне књижице запослених у сталном радном односу, Уговор о обављању привремених и повремених послова) -фотокопију или одштампани примерак рада објављеног у часопису са међународне ISI (SCI) листе часописа.
--	--	---	---

Посебни додатни услови:

За партију 3.

1. Неопходно је да понуђач поседује Сертификат ISO 9001:2008 - доказ, Копија важећег Сертификата ISO 9001:2008;
2. Неопходно је да понуђач поседује важећу дозволу – велику лиценцу за израду пројеката саобраћаја и саобраћајне сигнализације за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе – П131С1— доказ, Копија важеће лиценце П131С1 – издата од стране надлежног органа;
3. Решење о именовању руководиоца Студије;
4. Лиценца одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације (лиценца 370),
5. Оверена изјава руководиоца Студије да ће Студија бити урађена у складу са важећим стандардима, правилницима, законима и подзаконским актима која се односе на предмет набавке,
6. Изјава носиоца посла да ће пројекат бити урађен у складу са важећим стандардима, правилницима, законима и подзаконским актима која се односе на предмет набавке.

За партију 4: Анализа капацитета и саобраћајних токова на кружним раскрсницама у градском и приградском подручју са конкретним предлозима за унапређење ефикасности и безбедности свих учесника у саобраћају

Редни број	Капацитет	Услови	Докази
1.	Финансијски капацитет	-да није пословао са губитком у предходне три године 2013.,2012.,2011. -да је остварио укупан промет од најмање 100.000.000,00 динара без пдв-а у предходне три обрачунске године	-Биланс стања и биланс успеха за предходне три године -Извод из банке о промету на рачуну за предходне три обрачунске године или Извод из Трезора о промету на рачуну за предходне три обрачунске године -Потврда НБС центра за принудну наплату са седиштем у Крагујевцу

		(2013.,2012.,2011.). -да нема ни један дан блокаде у последњих годину дана	
2.	Пословни капацитет	-да је извршио најмање две услуге из области безбедности саобраћаја - услуге израде студија или пројеката из области безбедности саобраћаја у укупној вредности од најмање 3.000.000,00 без ПДВ-а, а које су окончане у предходне три године (2013.,2012.,2011.).	-референтна листа понуђача из области безбедности саобраћаја -фотокопије комплетних Уговора, са пратећим анексима из којих се види да је понуђач извршио најмање две услуге израде студија или пројеката из области безбедности саобраћаја у укупној вредности од најмање 3.000.000,00 динара без ПДВ- а, у предходне три године (2013.,2012.,2011.). -потврде правних субјеката (Наручилаца) са којима је закључен Уговор (потврда Наручиоца)
3.	Технички капацитет	да има најмање: -2 лиценцирана програма за пројектовање саобраћајне сигнализације -5 десктоп рачунара и 2 лаптоп рачунара -3 штампача -опрема за презентовање пројеката – 1 пројектор, 1 платно за пројектор -1 путнички аутомобил за обилазак терена	-уговори о поседовању лиценцираних програма или фактура за исте -фотокопије доказа о власништву (рачун или фактура о куповини) -копије саобраћајних дозвола и доказ о важности истих (доказ о важности истих је извод са читача саобраћајних дозвола или уговор о коришћењу/лизингу/закупу којим се доказује право коришћења возила са копијом саобраћајне дозволе односно изводом са читача)

4.	Кадровски капацитет	<p>-Да има најмање 15 запослених радника од којих најмање два дипломирана саобраћајна инжењера, који поседују важећу лиценцу одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације 370, и једног доктора техничких наука из области саобраћаја. Сви запослени осим доктора наука треба да буду запослени на неодређено време пре објављивање позива за подношење понуда. Доктор техничких наука из области саобраћаја може да буде запослен по Уговору о обављању привремених и повремених послова.</p> <p>-један од чланова истраживачког тима мора да има најмање један рад из области безбедности саобраћаја објављен у неким од часописа међународне ISI (SCI) листе часописа.</p>	<p>-фотокопије дипломе или фотокопије уверења о дипломирању за два дипломирана саобраћајна инжењера</p> <p>-фотокопије дипломе или фотокопије уверења о докторирању за доктора техничких наука из области саобраћаја</p> <p>- фотокопије доказа да носиоци лиценце имају важећу лиценцу – потврда Инжењерске коморе Србије, да су носиоци лиценци чланови ИКС-а, да су измирили обавезе према ИКС-у у текућој години и да им одлуком Суда части није одузета лиценца</p> <p>-фотокопију доказа о радној ангажованости наведених лица, од стране понуђача (радне књижице запослених у сталном радном односу, Уговор о обављању привремених и повремених послова)</p> <p>-фотокопију или одштампани примерак рада објављеног у часопису са међународне ISI (SCI) листе часописа.</p>
----	---------------------	--	---

Посебни додатни услови:
За партију 4.

- 1.Неопходно је да понуђач поседује Сертификат ISO 9001:2008 - доказ, Копија важећег Сертификата ISO 9001:2008;
- 2.Неопходно је да понуђач поседује важећу дозволу – велику лиценцу за израду пројеката саобраћаја и саобраћајне сигнализације за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе – П131С1— доказ, Копија важеће лиценце П131С1 – Решење Министарства грађевинарства и урбанизма;
- 3.Решење о именовану руководиоца Студије;

- 4.Лиценца одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације (лиценца 370),
 5.Оверена изјава руководиоца Студије да ће Студија бити урађена у складу са важећим стандардима, правилницима, законима и подзаконским актима која се односе на предмет набавке,
 6.Изјава носиоца посла да ће пројекат бити урађен у складу са важећим стандардима, правилницима, законима и подзаконским актима која се односе на предмет набавке.

За партију 5: Сагледавање и процена безбедности саобраћаја алтернативних видова превоза на унапређење саобраћајног система, предлогом мера, кампањама и презентацијом

Редни број	Капацитет	Услови	Докази
1.	Финансијски капацитет	<p>-да није пословао са губитком у предходне три године 2013.,2012.,2011.</p> <p>-да је остварио укупан промет од најмање 100.000.000,00 динара без пдв-а у предходне три обрачунске године (2013.,2012.,2011.).</p> <p>-да нема ни један дан блокаде у последњих годину дана</p>	<p>-Биланс стања и биланс успеха за предходне три године</p> <p>-Извод из банке о промету на рачуну за предходне три обрачунске године или Извод из Трезора о промету на рачуну за предходне три обрачунске године</p> <p>-Потврда НБС центра за принудну наплату са седиштем у Крагујевцу</p>
2.	Пословни капацитет	<p>-да је извршио најмање две услуге из области безбедности саобраћаја - услуге израде студија или пројеката из области безбедности саобраћаја у укупној вредности од најмање 3.000.000,00 без ПДВ-а, а које су окончане у предходне три године (2013.,2012.,2011.).</p>	<p>-референтна листа понуђача из области безбедности саобраћаја</p> <p>-фотокопије комплетних Уговора, са пратећим анексима из којих се види да је понуђач извршио најмање две услуге израде студија или пројеката из области безбедности саобраћаја у укупној вредности од најмање 3.000.000,00 динара без ПДВ-а, у предходне три године (2013.,2012.,2011.).</p> <p>-потврде правних субјеката (Наручилаца) са којима је закључен Уговор (потврда</p>

			Наручиоца)
3.	Технички капацитет	<p>да има најмање:</p> <ul style="list-style-type: none"> -2 лиценцирана програма за пројектовање саобраћајне сигнализације -5 десктоп рачунара и 2 лаптоп рачунара -3 штампача -опрема за презентовање пројеката – 1 пројектор, 1 платно за пројектор -1 путнички аутомобил за обилазак терена 	<p>-уговори о поседовању лиценцираних програма или фактура за исте</p> <p>-фотокопије доказа о власништву (рачун или фактура о куповини)</p> <p>-копије саобраћајних дозвола и доказ о важности истих (доказ о важности истих је извод са читача саобраћајних дозвола или уговор о коришћењу/лизингу/закупу којим се доказује право коришћења возила са копијом саобраћајне дозволе односно изводом са читача)</p>
4.	Кадровски капацитет	<p>-Да има најмање 15 запослених радника од којих најмање два дипломирана саобраћајна инжењера, који поседују важећу лиценцу одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације 370, и једног доктора техничких наука из области саобраћаја. Сви запослени осим доктора наука треба да буду запослени на неодређено време пре објављивање позива за подношење понуда. Доктор техничких наука из области саобраћаја може да буде запослен по Уговору о обављању привремених и</p>	<p>-фотокопије дипломе или фотокопије уверења о дипломирању за два дипломирана саобраћајна инжењера</p> <p>-фотокопије дипломе или фотокопије уверења о докторирању за доктора техничких наука из области саобраћаја</p> <p>- фотокопије доказа да носиоци лиценце имају важећу лиценцу – потврда Инжењерске коморе Србије, да су носиоци лиценци чланови ИКС-а, да су измирили обавезе према ИКС-у у текућој години и да им одлуком Суда части није одузета лиценца</p> <p>-фотокопију доказа о радној ангажованости наведених лица, од стране понуђача (радне књижице запослених у сталном радном односу, Уговор о обављању привремених и повремених послова)</p>

		повремених послова. -један од чланова истраживачког тима мора да има најмање један рад из области безбедности саобраћаја објављен у неким од часописа међународне ISI (SCI) листе часописа.	-фотокопију или одштампани примерак рада објављеног у часопису са међународне ISI (SCI) листе часописа.
--	--	--	---

Посебни додатни услови:

За партију 5.

1. Неопходно је да понуђач поседује Сертификат ISO 9001:2008 – доказ, Копија важећег Сертификата ISO 9001:2008;
2. Решење о именовану руководиоца Студије;
3. Лиценца одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације (лиценца 370) - доказ, Копија лиценце 370;
4. Оверена изјава руководиоца Студије да ће Студија бити урађена у складу са важећим стандардима, правилницима, законима и подзаконским актима који се односе на предмет набавке;
5. Изјава носиоца посла да ће пројекат бити урађен у складу са важећим стандардима, правилницима, законима и подзаконским актима која се односе на предмет набавке.

4.3. УСЛОВИ КОЈЕ МОРА ДА ИСПУНИ ПОДИЗВОЂАЧ

Подизвођач мора да испуњава обавезне услове из члана 75. став 1. тач 1) до 4) овог закона:

- 1) да је регистрован код надлежног органа, односно уписан у одговарајући регистар;
- 2) да он и његов законски заступник није осуђиван за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре;
- 3) да му није изречена мера забране обављања делатности, која је на снази у време објављивања позива за подношење понуда;
- 4) да је измирио доспеле порезе, доприносе и јавне дажбине у складу са прописима Републике Србије или стране државе када има седиште на њеној територији.

Подизвођач не мора да испуњава додатне услове за учешће у поступку јавне набавке из члана 76. Закона о јавним набавкама.

4.4. УСЛОВИ КОЈЕ МОРА ДА ИСПУНИ СВАКИ ПОНУЂАЧ ИЗ ГРУПЕ ПОНУЂАЧА

Сваки понуђач из групе понуђача мора да испуни обавезне услове из члана 75. став 1. тач. 1) до 4) овог закона:

- 1) да је регистрован код надлежног органа, односно уписан у одговарајући регистар;
- 2) да он и његов законски заступник није осуђиван за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре;
- 3) да му није изречена мера забране обављања делатности, која је на снази у време објављивања позива за подношење понуда;
- 4) да је измирио доспеле порезе, доприносе и јавне дажбине у складу са прописима Републике Србије или стране државе када има седиште на њеној територији.

Додатне услове понуђачи у заједничкој понуди испуњавају заједно.

4.5. УПУТСТВО КАКО СЕ ДОКАЗУЈЕ ИСПУЊЕНОСТ УСЛОВА

4.5.1. УПУТСТВО КАКО СЕ ДОКАЗУЈЕ ИСПУЊЕНОСТ ОБАВЕЗНИХ УСЛОВА ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ ИЗ ЧЛАНА 75. ЗАКОНА О ЈАВНИМ НАБАВКАМА

4.5.1.1. Доказивање испуњености обавезних услова из члана 75. Закона о јавним набавкама за правна лица као понуђаче, подизвођаче, односно понуђаче из групе понуђача

Испуњеност обавезних услова за учешће у поступку јавне набавке, правно лице као понуђач, или подносилац пријаве, доказује достављањем следећих доказа:

1) извода из регистра Агенције за привредне регистре, односно извода из регистра надлежног Привредног суда;

2) а) извода из казнене евиденције, односно уверење основног суда на чијем подручју се налази седиште домаћег правног лица, односно седиште представништва или огранка страног правног лица, којим се потврђује да правно лице није осуђивано за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре; б) извода из казнене евиденције Посебног одељења за организовани криминал Вишег суда у Београду, којим се потврђује да правно лице није осуђивано за неко од кривичних дела организованог криминала; в) извода из казнене евиденције, односно уверење надлежне полицијске управе МУП-а, којим се потврђује да законски заступник понуђача није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре и неко од кривичних дела организованог криминала (захтев се може поднети према месту рођења или према месту пребивалишта законског заступника). Уколико понуђач има више законских заступника дужан је да достави доказ за сваког од њих.

3) потврде привредног и прекршајног суда да му није изречена мера забране обављања делатности, или потврда Агенције за привредне регистре да код тог органа није регистровано, да му је као привредном друштву изречена мера забране обављања делатности, која је на снази у време објаве позива за подношење понуда.

4) уверење Пореске управе Министарства финансија да је измирио доспеле порезе и доприносе и уверење надлежне управе локалне самоуправе да је измирио обавезе по основу

изворних локалних јавних прихода или потврда Агенције за приватизацију да се понуђач налази у поступку приватизације.

5) Услов из члана 75. ст. 2. Закона – Доказ: Потписан и оверен образац изјаве који је саставни део Конкурсне документације.

Доказ под тач. 2), 3) и 4) не може бити старији од два месеца пре отварања понуда, у складу са законом.

Доказ под тачком 3) мора бити издат након слања позива за подношење понуда.

4.5.1.2. Доказивање испуњености обавезних услова из члана 75. Закона за предузетнике као понуђаче, подизвођаче, односно понуђаче из групе понуђача

Испуњеност обавезних услова за учешће у поступку јавне набавке, предузетник као понуђач, доказује достављањем следећих доказа:

1) извода из регистра Агенције за привредне регистре, односно извода из одговарајућег регистра;

2) извод из казнене евиденције, односно уверење надлежне полицијске управе МУП-а, којим се потврђује да није осуђиван за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре (захтев се може поднети према месту рођења или према месту пребивалишта);

3) потврда прекршајног суда да му није изречена мера забране обављања делатности, или потврда Агенције за привредне регистре да код тог органа није регистровано да му је, као привредном субјекту, изречена мера забране обављања делатности, која је на снази у време објаве позива за подношење понуда;

4) уверења Пореске управе Министарства финансија и привреде да је измирио доспеле порезе и доприносе и уверења надлежне управе локалне самоуправе да је измирио обавезе по основу изворних локалних јавних прихода;

Доказ из тач. 2), 3) и 4) не може бити старији од два месеца пре отварања понуда, у складу са законом.

Доказ из тачке 3) мора бити издат након слања позива за подношење понуда.

4.5.1.3. Доказивање испуњености обавезних услова из члана 75. Закона за физичка лица као понуђаче, подизвођаче, односно понуђаче из групе понуђача

Испуњеност обавезних услова за учешће у поступку јавне набавке, физичко лице као понуђач, или подносилац пријаве, доказује достављањем следећих доказа:

1) извод из казнене евиденције, односно уверење надлежне полицијске управе МУП-а, којим се потврђује да није осуђиван за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре (захтев се може поднети према месту рођења или према месту пребивалишта);

2) потврде прекршајног суда да му није изречена мера забране обављања одређених послова;

3) уверења Пореске управе Министарства финансија и привреде да је измирио доспеле порезе и доприносе и уверења надлежне управе локалне самоуправе да је измирио обавезе по основу изворних локалних јавних прихода.

Доказ из тач. 1) и 3) овог члана не може бити старији од два месеца пре отварања понуда.

Доказ из тачке 2) мора бити издат након слања позива за подношење понуда.

4.5.2. УПУТСТВО КОЈИМ СЕ ДОКАЗУЈЕ ИСПУЊЕНОСТ ДОДАТНИХ УСЛОВА ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ ИЗ ЧЛАНА 76. ЗАКОНА О ЈАВНИМ НАБАВКАМА

Испуњеност додатних услова за учешће у поступку јавне набавке, правно лице, предузетник и физичко лице као понуђач доказује достављањем доказа који су наведени у тачки 4.2. у колони „докази“, за сваку партију посебно.

Референтни Наручиоци не могу бити физичка лица као ни лица која су са понуђачем, понуђачем из групе понуђача или подизвођачем повезани у смислу власничке структуре или управљања.

Испуњеност додатних услова за учешће у поступку јавне набавке, правно лице, предузетник и физичко лице као понуђач из групе понуђача доказује заједно са осталим понуђачима из групе понуђача, тј. додатне услове понуђачи у заједничкој понуди испуњавају заједно.

4.5.3. ОПШТЕ НАПОМЕНЕ У ПОГЛЕДУ ДОКАЗИВАЊА

Докази о испуњености услова могу се достављати у неовереним копијама. Наручилац може пре доношења одлуке о додели уговора захтевати од понуђача чија је понуда на основу извештаја комисије за јавну набавку оцењена као најповољнија да достави на увид оригинал или оверену копију свих или појединих доказа о испуњености услова.

Ако понуђач у остављеном, примереном року који не може бити краћи од пет дана од дана упућивања захтева за достављање документације, не достави на увид оригинал или оверену копију тражених доказа, наручилац ће његову понуду одбити као неприхватљиву.

Понуђач није дужан да доставља доказе који су јавно доступни на интернет страницама надлежних органа. Понуђачи који су регистровани у регистру који води Агенција за привредне регистре не морају да доставе извод из регистра Агенције за привредне регистре, који је јавно доступан на интернет страници Агенције за привредне регистре.

Наручилац неће одбити понуду као неприхватљиву, уколико не садржи доказ одређен конкурсном документацијом, ако понуђач наведе у понуди интернет страницу на којој су подаци који су тражени у оквиру услова јавно доступни.

Уколико је доказ о испуњености услова електронски документ, понуђач доставља копију електронског документа у писаном облику, у складу са законом којим се уређује електронски документ.

Ако понуђач има седиште у другој држави, наручилац може да провери да ли су документи којима понуђач доказује испуњеност тражених услова издати од стране надлежних органа те државе.

Ако понуђач није могао да прибави тражена документа у року за подношење понуде, због тога што она до тренутка подношења понуде нису могла бити издата по прописима државе у којој понуђач има седиште и уколико уз понуду приложи одговарајући доказ за то, наручилац ће дозволити понуђачу да накнадно достави тражена документа у примереном року.

Ако се у држави у којој понуђач има седиште не издају докази тражени конкурсном документацијом, понуђач може, уместо доказа, приложити своју писану изјаву, дату под кривичном и материјалном одговорношћу оверену пред судским или управним органом, јавним бележником или другим надлежним органом те државе.

Понуђач је дужан да без одлагања писаним путем обавести наручиоца о било којој промени у вези са испуњеношћу услова из поступка јавне набавке која наступи до доношења одлуке о додели уговора, односно закључења уговора, односно током важења уговора о јавној набавци и да је документује на прописан начин.

5. УПУТСТВО ПОНУЂАЧИМА КАКО ДА САЧИНЕ ПОНУДУ

Упутство понуђачима како да сачине понуду (у даљем тексту: упутство) садржи следеће податке о захтевима наручиоца у погледу садржине понуде, као и услове под којима се спроводи поступак јавне набавке.

5.1. ПОДАЦИ О ЈЕЗИКУ

Понуда мора бити сачињена на српском језику. Понуђач може да приложи део понуде који се односи на техничке карактеристике, квалитет и техничку документацију и на енглеском језику. Уколико Наручилац у току стручне оцене понуда утврди да би тај део требало да буде преведен на српски језик, одредиће понуђачу рок у коме је дужан да изврши превод тог дела понуде. Превод мора бити оверен од стране судског тумача. У случају спора, релевантна је верзија конкурсне документације на српском језику

5.2. ПОСЕБНИ ЗАХТЕВИ

Понуда се доставља у писаном облику, у једном примерку, на обрасцу из Конкурсне документације и мора бити јасна и недвосмислена, читко попуњена - откуцана или написана необрисивим мастилом, оверена и потписана од стране овлашћеног лица понуђача.

Понуђач подноси понуду у затвореној коверти или кутији, затворену на начин да се приликом отварања понуда може са сигурношћу утврдити да се први пут отвара.

Понуда се саставља тако што понуђач уписује тражене податке у обрасце који су саставни део Конкурсне документације.

Пожељно је да сви документи поднети уз понуду буду повезани траком – спиралом.

Понуде, са припадајућом документацијом се достављају, поштом или непосредно, на адресу Наручиоца: Град Нови Сад, Градска управа за саобраћај и путеве, Нови Сад, Жарка Зрењанина 2, канцеларија 30/II. Коверат мора имати ознаку:

"Понуда за јавну набавку услуге –израда студије, па навести на коју партију се односи и назив партије,

Партија 1. Утврђивање захтева и потреба за успостављање бицикличког саобраћаја у приградском делу Града Новог Сада (шифра: ЈНВВ-У-2/2014-1); НЕ ОТВАРАТИ", а на полеђини назив понуђача и адресу, број телефона понуђача, као и име и презиме особе за контакт.

Партија 2. Унапређење саобраћајних површина намењених кретању особа са посебним потребама за дефинисане локације (шифра: ЈНВВ-У-2/2014-2); НЕ ОТВАРАТИ", а на полеђини назив понуђача и адресу, број телефона понуђача, као и име и презиме особе за контакт.

Партија 3. Подизање нивоа безбедности у саобраћају старих лица у Граду Новом Саду са предлогом ургентних мера, кампањама и презентацијама (шифра: ЈНВВ-У-2/2014-3); НЕ ОТВАРАТИ", а на полеђини назив понуђача и адресу, број телефона понуђача, као и име и презиме особе за контакт.

Партија 4. Анализа капацитета и саобраћајних токова на кружним раскрсницама у градском и приградском подручју са конкретним предлозима за унапређење ефикасности и безбедности

свих учесника у саобраћају (шифра: ЈНВВ-У-2/2014-4); НЕ ОТВАРАТИ", а на полеђини назив понуђача и адресу, број телефона понуђача, као и име и презиме особе за контакт.

Партија 5. Сагледавање и процена безбедности саобраћаја алтернативних видова превоза на унапређење саобраћајног система, предлогом мера, кампањама и презентацијом (шифра: ЈНВВ-У-2/2014-5) - НЕ ОТВАРАТИ", а на полеђини назив понуђача и адресу, број телефона понуђача, као и име и презиме особе за контакт.

Рок за подношење понуде је 05. децембра 2014. године, до 10,00 часова.

Време и место отварања понуда: у просторијама Наручиоца, 05. децембра 2014. године са почетком у 12,00 часова.

Благовремена понуда је понуда која је примљена од стране наручиоца у року одређеном у позиву за подношење понуда.

Отварање понуда је јавно. Свако заинтересовано лице може присуствовати отварању понуда. У поступку отварања понуда активно могу учествовати само овлашћени представници понуђача. Представник понуђача дужан је да достави уредно оверено овлашћење (потписано и оверено печатом) за учествовање у отварању понуда.

Сви обрасци у Конкурсној документацији морају бити попуњени, оверени и потписани од стране овлашћеног лица понуђача. Уколико група понуђача подноси заједничку понуду, обрасце попуњава, оверава и потписује овлашћено лице понуђача - члана групе који ће бити носилац посла, односно који ће поднети понуду и који ће заступати групу понуђача пред наручиоцем. Ако понуђач учествује са подизвођачем, обрасце попуњава, оверава и потписује овлашћено лице понуђача.

Понуда мора да садржи све елементе који су тражени у конкурсној документацији и накнадно послатим додатним информацијама и објашњењима или изменама и допунама.

5.3. СПИСАК ОСТАЛЕ ОБАВЕЗНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Поред доказа о испуњавању обавезних услова и додатних услова, понуђач је у поступку јавне набавке дужан да достави:

1. Образац понуде попуњен у складу са спецификацијом из конкурсне документације, потписан и оверен печатом. У случају већег броја подизвођача или учесника у заједничкој понуди (уколико се понуда подноси са подизвођачем или као заједничка понуда), потребно је копирати одговарајуће стране обрасца на којима се налази место за уношење података за све подизвођаче, односно учеснике у заједничкој понуди. Тако копиране и попуњене стране се прилажу уз образац понуде. Уколико понуђач подноси заједничку понуду, група понуђача може да определи да образац понуде потписују и печатом оверавају сви понуђачи из групе понуђача који ће потписати и печатом оверити образац понуде. У случају да се определе да један понуђач потписује и печатом оверава образац понуде, потребно је дефинисати споразумом којим се понуђачи из групе понуђача међусобно и према наручиоцу обавезују на извршење јавне набавке а који чини саставни део заједничке понуде сагласно члану 81. Закона о јавним набавкама.

2. Модел уговора попуњен на свим местима где је то предвиђено, оверен печатом и потписан на последњој страни модела уговора, чиме потврђује да прихвата елементе уговора. У случају достављања заједничке понуде, Модел потписује и оверава члан групе понуђача који је у складу са споразумом из члана 81. став 4. Закона о јавним набавкама одређен као понуђач који ће у име групе потписати Уговор.

3. Изјаву о независној понуди, попуњену, потписану и оверену печатом. Уколико понуду подноси група понуђача, изјава мора бити потписано од стране овлашћеног лица сваког од понуђача из групе и оверена печатима. У случају подношења за више партија, понуђачи ће попуњавати образац *изјаве о независној понуди* за сваку партију посебно.

4. Изјаву о поштовању важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада и заштите животне средине, као и да је понуђач ималац права интелектуалне својине – попуњену, потписану и оверену печатом.

5. Споразум којим се понуђачи из групе међусобно и према наручиоцу обавезују на извршење јавне набавке – уколико понуду подноси група понуђача – потписан и оверен од стране свих понуђача из групе понуђача. Споразум се доставља само у случају подношења заједничке понуде. Уколико се понуда доставља за више партија, споразум о заједничком наступању се мора доставити за сваку партију посебно, обавезно мора да садржи податке из члана 81. став 4. Закона о јавним набавкама и то о:

- 1) члану групе који ће бити носилац посла, односно који ће поунити понуду и који ће заступати групу понуђача пред Наручиоцем,
- 2) понуђачу који ће у име групе потписати Уговор,
- 3) понуђачу који ће у име групе понуђача дати средство обезбеђења,
- 4) понуђачу који ће издати рачун,
- 5) рачуну на који ће бити извршено плаћање,
- 6) обавезама сваког од понуђача из групе понуђача за извршење уговора.

6. Средство финансијског обезбеђења за озбиљност понуде у виду бланко соло менице са меничним овлашћењем на износ од 10% од укупне понуђене вредности без ПДВ-а, картон депонованих потписа и доказ о регистрацији менице. Менично овлашћење у случају групе понуђача потписују и оверавају сви чланови групе понуђача или члан групе понуђача који је споразумом из члана 81. став 4. Закона о јавним набавкама одређен као понуђач који ће у име групе понуђача потписати Овлашћење за поуну менице – менично писмо.

7. Изјава понуђача да ће у тренутку закључења уговора, предати средство финансијског обезбеђења предвиђено уговором, на начин предвиђен конкурсном документацијом.

Понуђач коме је додељен уговор је дужан да, приликом закључења уговора, Наручиоцу достави средство финансијског обезбеђења за **добро извршење посла** у виду регистроване бланко соло менице (оверене печатом и потписане од стране овлашћеног лица) са меничним овлашћењем - писмом на 10% износа уговорене вредности, без урачунатог пдв-а, као и доказ о регистрацији менице и картон депонованих потписа.

Средство финансијског обезбеђења за добро извршење посла мора да важи најмање 30 (тридесет) дана дуже од истека рока за коначно извршење посла. Ако се за време трајања уговора промене рокови за извршење уговорне обавезе, важност средства финансијског обезбеђења за добро извршење посла мора да се продужи.

Наручилац може уновчити средство финансијског обезбеђења за добро извршење посла у случају да понуђач не буде извршавао своје уговорне обавезе у роковима и на начин предвиђен уговором.

Поднето средство финансијског обезбеђења не може да садржи додатне услове за исплату, краће рокове, мањи износ или промењену месну надлежност за решавање спорова.

Понуђач чија понуда буде изабрана као најповољнија је дужан да, приликом закључења уговора, Наручиоцу достави средство финансијског обезбеђења за повраћај примљеног аванса у виду бланко соло менице (оверене печатом и потписане од стране овлашћеног лица), са меничним овлашћењем на 50% износа од укупно уговорене вредности са ПДВ-ом, као и доказ о регистрацији менице и картон депонованих потписа. Менично овлашћење мора да важи најмање 30 (тридесет) дана дуже од истека рока за коначно извршење посла.

8. Образац структуре цене у којем се наводе основни елементи понуђене цене: цена (јединична и укупна) са и без ПДВ-а.

9. Структура трошкова припремања понуде. Понуђач може да у оквиру понуде достави укупан износ и структуру трошкова припремања понуде која је саставни део Конкурсне документација – Образац 12. - *Образац трошкова припреме понуде*. Трошкове припреме и подношења понуде сноси искључиво понуђач и не може тражити од наручиоца накнаду трошкова. Образац трошкова припреме понуде је саставни део конкурсне документације.

Ако је поступак јавне набавке обустављен из разлога који су на страни наручиоца, наручилац је дужан да понуђачу надокнади трошкове израде узорка или модела, ако су израђени у складу са техничким спецификацијама наручиоца и трошкове прибављања средства обезбеђења, под условом да је понуђач тражио накнаду тих трошкова у својој понуди.

10. Референтна листа понуђала – саставни део Конкурсне документације – *Образац 14*.

11. Потврде наручиоца – саставни део Конкурсне документације – *Образац 15*.

5.4. ПАРТИЈЕ

Предметна јавна набавка је обликована у пет (5) партија, које су саставни део конкурсне документације.

Понуђач може да поднесе понуду за више партија.

Понуђач је дужан да у понуди наведе да ли се иста односи на целокупну набавку или само на одређене партије.

Понуда мора да обухвати најмање једну целокупну партију.

Уколико понуђач поднесе понуду за две или више партија, она мора бити поднета тако, да се може оцењивати за сваку партију посебно.

Докази из члана 75. Закона, у случају да понуђач поднесе понуду за две или више партија, не морају бити достављени за сваку партију посебно, односно могу бити достављени у једном примерку за све партије.

5.5. ПОНУДА СА ВАРИЈАНТАМА

Понуде са варијантама нису дозвољене.

5.6. ИЗМЕНА, ДОПУНА И ОПОЗИВ ПОНУДЕ

У року за подношење понуде понуђач може да измени, допуни или опозове своју понуду, на начин на који се понуда подноси. Измена, допуна или опозив понуде се доставља, поштом или непосредно, на адресу Наручиоца: Град Нови Сад, Градска управа за саобраћај и путеве, Нови Сад, Жарка Зрењанина 2, канцеларија 30/II. На коверти мора бити назначено да ли је у питању измена, допуна или опозив, као и предмет и шифра јавне набавке и број партије на коју се односи.

5.7. САМОСТАЛНО УЧЕШЋЕ, УЧЕШЋЕ У ЗАЈЕДНИЧКОЈ ПОНУДИ И СА ПОДИЗВОЂАЧЕМ

Понуђач који је самостално поднео понуду не може истовремено да учествује у заједничкој понуди или као подизвођач, нити да учествује у више заједничких понуда.

5.8. АНГАЖОВАЊЕ ПОДИЗВОЂАЧА

Уколико понуђач ангажује подизвођача дужан је да у својој понуди наведе проценат укупне вредности набавке који ће поверити подизвођачу и део предмета набавке који ће се извршити преко подизвођача. Процент укупне вредности набавке који ће понуђач поверити подизвођачу не може бити већи од 50 %.

Ако понуђач у понуди наведе да ће делимично извршење набавке поверити подизвођачу, дужан је да наведе назив подизвођача, а уколико уговор између наручиоца и понуђача буде закључен, тај подизвођач ће бити наведен у уговору.

Понуђач, односно добављач у потпуности одговара наручиоцу за извршење обавеза из поступка јавне набавке, односно за извршење уговорних обавеза, без обзира на број подизвођача.

Добављач не може ангажовати као подизвођача лице које није навео у понуди, у супротном наручилац ће реализовати средство обезбеђења и раскинути уговор, осим ако би раскидом уговора наручилац претрпео знатну штету. У овом случају наручилац је дужан да обавести организацију надлежну за заштиту конкуренције.

Добављач може ангажовати као подизвођача лице које није навео у понуди, ако је на страни подизвођача након подношења понуде настала трајнија неспособност плаћања, ако то лице испуњава све услове одређене за подизвођача и уколико добије претходну сагласност наручиоца.

5.9. ЗАЈЕДНИЧКА ПОНУДА

Понуду може поднети група понуђача. Саставни део заједничке понуде је споразум којим се понуђачи из групе међусобно и према наручиоцу обавезују на извршење јавне набавке, а који обавезно садржи податке о:

- 1) члану групе који ће бити носилац посла, односно који ће поднети понуду и који ће заступати групу понуђача пред наручиоцем;
- 2) понуђачу који ће у име групе понуђача потписати уговор;
- 3) понуђачу који ће у име групе понуђача дати средство обезбеђења;
- 4) понуђачу који ће издати рачун;
- 5) рачуну на који ће бити извршено плаћање;
- 6) обавезама сваког од понуђача из групе понуђача за извршење уговора.

Понуђачи који поднесу заједничку понуду одговарају неограничено солидарно према наручиоцу.

Задруга може поднети понуду самостално, у своје име, а за рачун задругара или заједничку понуду у име задругара.

Ако задруга подноси понуду у своје име за обавезе из поступка јавне набавке и уговора о јавној набавци одговара задруга и задругари у складу са законом.

Ако задруга подноси заједничку понуду у име задругара за обавезе из поступка јавне набавке и уговора о јавној набавци неограничено солидарно одговарају задругари.

5.10. НАЧИН И УСЛОВИ ПЛАЋАЊА, РОК ВАЖЕЊА ПОНУДЕ И ДРУГО

Плаћање ће се вршити авансно у износу од 50% од укупне уговорене вредности са урачунатим порезом на додату вредност у року од 45 дана од дана пријема профактуре, а преостали износ у року од **45 дана** од дана пријема фактуре и отпремнице потписане од стране овлашћеног лица Наручиоца. Плаћање се врши уплатом на рачун понуђача наведен у понуди и исти мора бити наведен у профактури (за аванс), односно фактури.

Рок важења понуде не може бити краћи од **60 дана** од дана отварања понуда. У случају истека рока важења понуде, наручилац ће у писаном облику затражити од понуђача

продужење рока важења понуде. Понуђач који прихвати захтев за продужење рока важења понуде не може мењати понуду. *(односи се на све партије појединачно).*

Понуда која има краћи рок важења понуде од 60 дана, као и понуда у којој понуђач није навео рок важења понуде, биће одбијена као неприхватљива.

5.11. ВАЛУТА И НАЧИН ИЗРАЖАВАЊА ЦЕНЕ

Цена мора да буде исказана у динарима, без пореза на додату вредност и исказује се по јединици мере. На крају обрасца понуде исказује се укупна вредност без ПДВ-а и укупна вредност са ПДВ-ом.

Цена је фиксна за све време трајања уговора. У цену су урачунати сви припадајући трошкови неопходни за реализовање уговора о јавној набавци.

Наручилац може да одбије понуду због неуобичајено ниске цене.

Неуобичајено ниска цена у смислу закона је понуђена цена која значајно одступа у односу на тржишно упоредиву цену и изазива сумњу у могућност извршења јавне набавке у складу са понуђеним условима.

Ако је у понуди исказана неуобичајено ниска цена, наручилац ће тражити образложење свих њених саставних делова које сматра меродавним, односно поступиће у складу са чланом 92. Закона о јавним набавкама.

5.12. СРЕДСТВО ФИНАНСИЈСКОГ ОБЕЗБЕЂЕЊА

Наручилац као средство финансијског обезбеђења прихвата искључиво бланко соло менице.

1. Понуђач је дужан да приликом подношења понуде преда средство финансијског обезбеђења за озбиљност понуде у виду бланко соло менице са меничним овлашћењем на износ од 10% од укупне понуђене цене са без ПДВ-а, картон депонованих потписа и доказ о регистрацији менице. Менично овлашћење у случају групе понуђача потписују и оверавају сви чланови групе понуђача или члан групе понуђача који је споразумом 81. став 4. Закона о јавним набавкама одређен као понуђач који ће у име групе понуђача потписати Овлашћење за попуну менице.

2. Понуђач коме је додељен уговор је дужан да, приликом закључења уговора, Наручиоцу достави средство финансијског обезбеђења **за добро извршење посла** у виду регистроване бланко соло менице (оверене печатом и потписане од стране овлашћеног лица) са меничним овлашћењем - писмом на 10% износа уговорене вредности, без урачунатог пореза на додату вредност, као и доказ о регистрацији менице и картон депонованих потписа. Менично овлашћење у случају групе понуђача потписују и оверавају сви чланови групе понуђача или члан групе понуђача који је споразумом 81. став 4. Закона о јавним набавкама одређен као понуђач који ће у име групе понуђача потписати Овлашћење за попуну менице.

Средство финансијског обезбеђења за добро извршење посла мора да важи најмање 30 (тридесет) дана дуже од истека рока за коначно извршење посла. Ако се за време трајања уговора промене рокови за извршење уговорне обавезе, важност средства финансијског обезбеђења за добро извршење посла мора да се продужи.

Наручилац може уновчити средство финансијског обезбеђења за добро извршење посла у случају да понуђач не буде извршавао своје уговорне обавезе у роковима и на начин предвиђен уговором.

Поднето средство финансијског обезбеђења не може да садржи додатне услове за исплату, краће рокове, мањи износ или промењену месну надлежност за решавање спорова.

У складу са тим, дужан је да попуни образац - **Изјава понуђача да ће у тренутку закључења уговора, предати средство финансијског обезбеђења предвиђено уговором**, на начин предвиђен конкурсном документацијом, и да тако попуњену изјаву достави уз понуду.

3. Понуђач чија понуда буде изабрана као најповољнија је дужан да, приликом закључења уговора, Наручиоцу достави средство финансијског обезбеђења за повраћај примљеног аванса у виду бланко соло менице са меничним овлашћењем на 50% износа од укупно уговорене вредности са ПДВ-ом. Менично овлашћење мора да важи најмање 30 (тридесет) дана дуже од истека рока за коначно извршење посла. Менично овлашћење у случају групе понуђача потписују и оверавају сви чланови групе понуђача или члан групе понуђача који је споразумом 81. став 4. Закона о јавним набавкама одређен као понуђач који ће у име групе понуђача потписати Овлашћење за попуњу менице

У складу са тачком 2) и 3), понуђач је дужан да попуни образац – Изјава понуђача да ће у тренутку закључења уговора, предати средство финансијског обезбеђења предвиђено уговором, на начин предвиђен конкурсном документацијом.

Напомена: Менице морају бити потписане оригиналним потписом (не може факсимил) од стране овлашћеног лица за располагање средствима на рачуну, која се налазе на депо картонима банака.

Менична овлашћења која прате меницу морају бити потписана оригиналним потписом (не може факсимил) лица која су потписала меницу.

Поменуто средство финансијског обезбеђења понуђач је дужан да достави за сваку од партија за коју подноси понуду, посебно.

5.13. ЗАШТИТА ПОДАТАКА

Предметна набавка не садржи поверљиве информације које наручилац ставља на располагање понуђачима.

Наручилац је дужан да:

- 1) чува као поверљиве све податке о понуђачима садржане у понуди које је као такве, у складу са законом, понуђач означио у понуди;
- 2) одбије давање информације која би значила повреду поверљивости података добијених у понуди;
- 3) чува као пословну тајну имена, заинтересованих лица, понуђача и подносилаца пријава, као и податке о поднетим понудама, односно пријавама, до отварања понуда, односно пријава.

Неће се сматрати поверљивим докази о испуњености обавезних услова, цена и други подаци из понуде који су од значаја за примену елемената критеријума и рангирање понуде.

Наручилац ће као поверљиве податке третирати само она документа која у доњем десном углу великим словима имају написано „ПОВЕРЉИВО“, а испод тога потпис одговорног лица. Ако се поверљивим сматра само појединачни податак у документу, поверљиви део мора бити подвучен црвено, а у истом реду уз десну ивицу мора бити исписано „ПОВЕРЉИВО“. Наручилац не одговара за поверљивост података који нису означени на наведени начин.

Подаци из понуде које понуђач на описни начин означи поверљивим, цениће се као поверљиви подаци у односу на остале учеснике у поступку, али не могу бити поверљиви у односу на наручиоца, коме исти морају бити доступни, ради спровођења поступка прегледа и оцене понуда.

5.14. ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ ИЛИ ПОЈАШЊЕЊА

Заинтересовано лице може, у писаном облику тражити од наручиоца додатне информације или појашњења у вези са припремањем понуде, најкасније пет дана пре истека рока за подношење понуда. Додатне информације или појашњења у вези са припремом понуде понуђач може тражити искључиво у писаном облику, доставом захтева на адресу: Град Нови Сад, Градска управа за саобраћај и путеве, Нови Сад, Жарка Зрењанина 2, или електронску адресу: suzana.savic@uprava.novisad.rs, са назнаком: "Питања у вези са јавном набавком услуге – израде студије *и навести на коју партију се односи питање* (шифра: **ЈНВВ-У-2/2014 – __број партије**)".

Наручилац ће заинтересованом лицу у року од три дана од дана пријема захтева, послати одговор у писаном облику и истовремено ту информацију објавити на Порталу јавних набавки и на својој интернет страници.

Комуникација се у поступку јавне набавке и у вези са обављањем послова јавних набавки одвија писаним путем, односно путем поште, електронске поште или факсом. Тражење додатних информација или појашњења у вези са припремом понуде **телефонским путем, није дозвољено.**

Ако је документ из поступка јавне набавке достављен од стране наручиоца или понуђача путем електронске поште или факсом, страна која је извршила достављање дужна је да од друге стране захтева да на исти начин потврди пријем тог документа, што је друга страна дужна и да учини када је то неопходно као доказ да је извршено достављање.

Ако наручилац у року предвиђеном за подношење понуда измени или допуни конкурсну документацију, дужан је да без одлагања измене или допуне објави на Порталу јавних набавки и на својој интернет страници. Ако наручилац измени или допуни конкурсну документацију осам или мање дана пре истека рока за подношење понуда, наручилац је дужан да продужи рок за подношење понуда и објави обавештење о продужењу рока за подношење понуда.

По истеку рока предвиђеног за подношење понуда наручилац не може да мења нити да допуњује конкурсну документацију.

5.15. ДОДАТНА ОБЈАШЊЕЊА ПОСЛЕ ОТВАРАЊА ПОНУДА

Наручилац може да захтева од понуђача додатна објашњења која ће му помоћи при прегледу, вредновању и упоређивању понуда, а може да врши и контролу (увид) код понуђача односно његовог подизвођача.

Наручилац не може да захтева, дозволи или понуди промену елемената понуде који су од значаја за примену критеријума за доделу уговора, односно промену којом би се понуда која је неодговарајућа или неприхватљива учинила одговарајућом, односно прихватљивом, осим ако другачије не произилази из природе поступка јавне набавке.

Уколико наручилац оцени да су потребна додатна објашњења или је потребно извршити контролу (увид) код понуђача, односно његовог подизвођача, наручилац ће понуђачу оставити примерени рок да поступи по позиву наручиоца, односно да омогући наручиоцу контролу (увид) код понуђача, као и код његовог подизвођача.

Наручилац може, уз сагласност понуђача, да изврши исправке рачунских грешака уочених приликом разматрања понуде по окончаном поступку отварања понуда.

У случају разлике између јединичне и укупне цене, меродавна је јединична цена.

Ако се понуђач не сагласи са исправком рачунских грешака, наручилац ће његову понуду одбити као неприхватљиву.

5.16. КРИТЕРИЈУМ ЗА ДОДЕЛУ УГОВОРА

Критеријум је мерило које се користи за вредновање, упоређивање и оцењивање понуда. Критеријум за оцењивање понуда је најнижа понуђена цена.

Критеријум најнижа понуђена цена се односи на сваку партију појединачно.

Уколико постоје понуде са истом понуђеном ценом, понуђач ће изабрати ону понуду која има краћи рок за извршење посла.

5.17. ПОШТОВАЊЕ ОБАВЕЗА ИЗ ВАЖЕЋИХ ПРОПИСА

Понуђач је дужан да при састављању своје понуде наведе да је поштовао обавезе које произилазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине, као и да гарантује да је ималац права интелектуалне својине, уколико такво право постоји.

5.18. ОБАВЕШТЕЊЕ О НАКНАДИ ЗА КОРИШЋЕЊЕ ПАТЕНАТА

Накнаду за коришћење патената, као и одговорност за повреду заштићених права интелектуалне својине трећих лица сноси понуђач.

5.19. РАЗЛОЗИ ЗА ОДБИЈАЊЕ ПОНУДЕ

I Понуда ће бити одбијена:

1) Уколико није прихватљива

Прихватљива понуда је понуда која је благовремена, коју наручилац није одбио због битних недостатака, која је одговарајућа, која не ограничава нити условљава права наручиоца или обавезе понуђача и која не прелази износ процењене вредности јавне набавке.

Благовремена понуда је понуда која је примљена од стране наручиоца у року одређеном у позиву за подношење понуда.

Битни недостаци понуде су:

- а) уколико понуђач не докаже да испуњава обавезне услове за учешће;
- б) уколико понуђач не докаже да испуњава додатне услове за учешће;
- в) уколико понуђач није доставио тражено средство финансијског обезбеђења;
- г) уколико је понуђени рок важења понуде краћи од прописаног;
- д) уколико понуда садржи неке друге недостатке због којих није могуће утврдити стварну садржину понуде или није могуће упоредити је са другим понудама.

Одговарајућа понуда је понуда која је благовремена и за коју је утврђено да потпуно испуњава све услове из техничке спецификације.

Ако понуђач у остављеном, примереном року који не може бити краћи од пет дана, **не достави на увид оригинал или оверену копију тражених доказа**, наручилац ће његову понуду одбити као неприхватљиву.

Наручилац ће одбити као неприхватљиву понуду понуђача који је на **списку негативних референци** Управе за јавне набавке, ако је предмет јавне набавке истоврсан предмету за који је понуђач добио негативну референцу.

Ако се понуђач **не сагласи са исправком рачунских грешака**, наручилац ће његову понуду одбити као неприхватљиву.

2) У случају да лице које је учествовало у планирању јавне набавке, припреми конкурсне документације или појединих њених делова, и са њим повезано лице наступи као понуђач или као подизвођач понуђача, или сарађује са понуђачима или подизвођачима приликом припремања понуде

3) Уколико је понуђач непосредно или посредно дао, понудио или ставио у изглед неку корист или покушао да сазна поверљиве информације или да на било који начин утиче на поступање наручиоца у току поступка јавне набавке.

4) Уколико Наручилац поседује доказ да је понуђач у претходне три године у поступку јавне набавке:

а) поступао супротно забрани из чл. 23. и 25. Закона о јавним набавкама;

б) учинио повреду конкуренције;

в) доставио неистините податке у понуди или без оправданих разлога одбио да закључи уговор о јавној набавци, након што му је уговор додељен;

г) одбио да достави доказе и средства финансијског обезбеђења на шта се у понуди обавезао.

5) Уколико Наручилац поседује доказ који потврђује да понуђач није испуњавао своје обавезе по раније закљученим уговорима о јавним набавкама који су се односили на исти предмет набавке, за период од претходне три године.

б) Ако понуђач који је самостално поднео понуду истовремено учествује у заједничкој понуди или као подизвођач, или исто лице учествује у више заједничких понуда. У овом случају Наручилац ће одбити све понуде које су поднете супротно овој забрани.

7) Уколико понуђач не поднесе средство финансијског обезбеђења за добро извршење посла у складу са захтевима из конкурсне документације.

II Понуда може бити одбијена:

1) због неуобичајено ниске цене.

2) ако наручилац поседује правноснажну судску одлуку или коначну одлуку другог надлежног органа која се односи на поступак који је спровео или уговор који је закључио и други наручилац ако је предмет јавне набавке истоврсан.

5.20. ПОДНОШЕЊЕ ЗАХТЕВА ЗА ЗАШТИТУ ПРАВА

Захтев за заштиту права може да поднесе понуђач, односно заинтересовано лице (у даљем тексту: подносилац захтева). Захтев за заштиту права у име понуђача, односно заинтересованог лица, може да поднесе пословно удружење.

Захтев за заштиту права може да поднесе Управа за јавне набавке, Државна ревизорска институција, јавни правобранилац и грађански надзорник. Наведени органи и организације нису дужни да подносе захтев за заштиту права на захтев понуђача, заинтересованог лица и пословног удружења, ако та лица нису искористила право на подношење захтева.

Захтев за заштиту права подноси се Републичкој комисији, а предаје наручиоцу.

Захтев за заштиту права може се поднети у току целог поступка јавне набавке, против сваке радње наручиоца, осим ако Законом о јавним набавкама није другачије одређено.

Захтев за заштиту права којим се оспорава врста поступка, садржина позива за подношење понуда или конкурсне документације сматраће се благовременим ако је примљен од стране наручиоца најкасније седам дана пре истека рока за подношење понуда, без обзира на начин достављања. У случају подношења захтева за заштиту права на наведени начин долази до застоја рока за подношење понуда.

После доношења одлуке о додели уговора или одлуке о обустави поступка, рок за подношење захтева за заштиту права је десет дана од дана пријема одлуке.

На достављање захтева за заштиту права сходно се примењују одредбе о начину достављања одлуке из члана 108. ст. 6. до 9. Закона о јавним набавкама.

Примерак захтева за заштиту права подносилац истовремено доставља Републичкој комисији.

Захтевом за заштиту права не могу се оспоравати радње наручиоца предузете у поступку јавне набавке ако су подносиоцу захтева били или могли бити познати разлози за његово подношење пре истека рока за подношење захтева из члана 149. став 3. Закона о јавним набавкама, а подносилац захтева га није поднео пре истека тог рока.

Ако је у истом поступку јавне набавке поново поднет захтев за заштиту права од стране истог подносиоца захтева, у том захтеву се не могу оспоравати радње наручиоца за које је подносилац захтева знао или могао знати приликом подношења претходног захтева.

О поднетом захтеву за заштиту права наручилац обавештава све учеснике у поступку јавне набавке, односно објављује обавештење о поднетом захтеву на Порталу јавних набавки, најкасније у року од два дана од дана пријема захтева за заштиту права.

Подносилац захтева за заштиту права је дужан да на рачун буџета Републике Србије уплати таксу у износу од 80.000 динара на следећи начин:

- сврха плаћања: Републичка административна такса, за јавну набавку ____ (број или друга ознака конкретне јавне набавке; ако се подноси по други пут захтев за заштиту права у истој јавној набавци потребно је прецизно назначити захтев за заштиту права поводом кога се плаћа такса- нпр. дел. број, датум сачињавања и сл.),
- корисник (прималац): Буџет Републике Србије;
- шифра плаћања: 153;
- број жиро рачуна: 840-742221843-57;
- број модела 97;
- позив на број: 50-016.

5.21. ЗАКЉУЧЕЊЕ УГОВОРА

Наручилац ће закључити уговор о јавној набавци са понуђачем којем је додељен уговор у року од осам дана од дана протекла рока за подношење захтева за заштиту права.

Наручилац може и пре истека рока за подношење захтева за заштиту права, у року од осам дана од дана доношења одлуке о додели уговора, закључити уговор о јавној набавци ако је поднета само једна понуда.

Ако наручилац не достави потписан уговор понуђачу у наведеном року, понуђач није дужан да потпише уговор што се неће сматрати одустајањем од понуде и не може због тога сносити било какве последице, осим ако је поднет благовремен захтев за заштиту права.

Ако понуђач којем је додељен уговор одбије да закључи уговор о јавној набавци, наручилац може да закључи уговор са првим следећим најповољнијим понуђачем.

6. ОБРАЗАЦ ПОНУДЕ

Број: _____

Дана: _____ 2014. године

Упућујемо вам понуду за јавну набавку услуга – израде студије за партију број

_____ (навести

број и назив партије), у свему према спецификацији захтевима из конкурсне документације и у складу са важећим прописима и стандардима.

Понуду дајемо: (заокружити)

а) самостално

б) заједничка понуда

в) понуда са подизвођачем

1.

ПОДАЦИ О ПОНУЂАЧУ

1. Пословно име понуђача или скраћени назив: _____

2. Адреса седишта: _____

3. П И Б: _____ 4. Матични број: _____

5. Контакт особа: _____

6. Представник понуђача: _____

7. Број телефона: _____ 8. E-mail: _____

8. Број рачуна и назив пословне банке: _____

2.

ПОДАЦИ О ПОНУЂАЧУ ИЗ ГРУПЕ ПОНУЂАЧА

1. Пословно име понуђача или скраћени назив: _____

2. Адреса седишта: _____

3. П И Б: _____ 4. Матични број: _____

5. Контакт особа: _____

6. Представник понуђача: _____

7. Број телефона: _____ 8. E-mail: _____

8. Број рачуна и назив пословне банке: _____

ПОДАЦИ О ПОНУЂАЧУ ИЗ ГРУПЕ ПОНУЂАЧА

1. Пословно име понуђача или скраћени назив: _____

2. Адреса седишта: _____

3. П И Б: _____ 4. Матични број: _____

5. Контакт особа: _____

6. Представник понуђача: _____

7. Број телефона: _____ 8. E-mail: _____

8. Број рачуна и назив пословне банке: _____

ПОДАЦИ О ПОНУЂАЧУ ИЗ ГРУПЕ ПОНУЂАЧА

1. Пословно име понуђача или скраћени назив: _____

2. Адреса седишта: _____
3. П И Б: _____ 4. Матични број: _____
5. Контакт особа: _____
6. Представник понуђача: _____
7. Број телефона: _____ 8. E-mail: _____
8. Број рачуна и назив пословне банке: _____

3.

ПОДАЦИ О ПОДИЗВОЂАЧУ/ПОДИЗВОЂАЧИМА

1. Пословно име подизвођача или скраћени назив: _____
2. Адреса седишта: _____
3. П И Б: _____ 4. Матични број: _____
5. Контакт особа: _____
6. Представник подизвођача: _____
7. Број телефона: _____ 8. E-mail: _____
8. Број рачуна и назив пословне банке: _____

Процент укупне вредности јавне набавке који ће бити поверен подизвођачу износи _____ %. Подизвођач ће предмет јавне набавке извршити у делу: _____

1. Пословно име подизвођача или скраћени назив: _____
2. Адреса седишта: _____
3. П И Б: _____ 4. Матични број: _____
5. Контакт особа: _____
6. Представник подизвођача: _____
7. Број телефона: _____ 8. E-mail: _____
8. Број рачуна и назив пословне банке: _____

Процент укупне вредности јавне набавке који ће бити поверен подизвођачу износи _____ %. Подизвођач ће предмет јавне набавке извршити у делу: _____

1. Пословно име подизвођача или скраћени назив: _____
2. Адреса седишта: _____
3. П И Б: _____ 4. Матични број: _____
5. Контакт особа: _____
6. Представник подизвођача: _____
7. Број телефона: _____ 8. E-mail: _____
8. Број рачуна и назив пословне банке: _____

Процент укупне вредности јавне набавке који ће бити поверен подизвођачу износи _____ %. Подизвођач ће предмет јавне набавке извршити у делу: _____

Рок важења понуде: _____ дана од дана отварања понуда (најмање 60 дана).

УКУПНА ВРЕДНОСТ ПОНУДЕ за партију број _____ (навести број партије):
_____ динара без ПДВ-а.

УКУПНА ВРЕДНОСТ ПОНУДЕ за партију број _____ (навести број партије)::
_____ динара са ПДВ-ом.

Напомена:

Понуђена цена је фиксна за све време трајања уговора.

Рок за извршење услуге: _____ дана од дана закључења Уговора (максимално 180 дана).

Рок плаћања: Авансно 50% у року од 45 дана од дана пријема профактуре а преостали износ у року од 45 дана од дана пријема фактуре и отпремнице.

Напомена 1:

- У оквиру своје понуде за извршење услуга Извршилац ће доставити састав стручног тима, пуну радну биографију руководиоца Студије, као и скраћене биографије за кључно особље.

Напомена 2:

Уколико понуђач конкурише за више партија, неопходно је копирати образац понуде у оноликом броју примерака на колико партија конкурише и попунити на предвиђеним местима, за сваку партију појединачно.

М.П.

ПОТПИС

7. МОДЕЛ УГОВОРА О ЈАВНОЈ НАБАВЦИ
УСЛУГА ИЗРАДЕ СТУДИЈЕ ЗА ПАРТИЈУ БРОЈ _____ (шифра: ЈНВВ-У-2/2014-__)

Закључен у Новом Саду, дана _____ године, између:

1. Градске управе за саобраћај и путеве, улица Жарка Зрењанина број 2, ПИБ: 103767899, матични број: 08839824, коју заступа Викторија Пауновић, в.д. начелника Градске управе за саобраћај и путеве (у даљем тексту: Наручилац) и
2. _____ матични број: _____, ПИБ: _____ са седиштем у _____, улица _____, кога заступа _____ (у даљем тексту: Извршилац)

ОПЦИОНО (понуђачи из групе понуђача или подизвођачи)

(у случају подношења заједничке понуде, односно понуде са учешћем подизвођача, навести све понуђаче из групе, односно подизвођаче).

Уговорне стране сагласно констатују:

- да је Наручилац, на основу Закона о јавним набавкама ("Службени гласник РС", број 124/12) и других подзаконских аката којима се уређује поступак јавне набавке, спровео отворени поступак јавне набавке услуга – израде студије за партију број _____, назив партије _____

- да је Извршилац доставио понуду број: _____ од _____, која у потпуности одговара Спецификацији за партију број _____ из конкурсне документације, налази се у прилогу овог уговора и чини његов саставни део.

ПРЕДМЕТ УГОВОРА

Члан 1.

Предмет овог уговора је услуга израде студије за партију број *(уписати број)* _____ односно назив *(уписати назив партије)* _____

(у даљем тексту: услуга), у свему према техничкој спецификацији из конкурсне документације Наручиоца, шифра ЈНВВ-У-2/2014-_____*(дописати број на коју се партију односи)* и понуди Извршиоца, која чини саставни део овог уговора.

ВРЕДНОСТ УСЛУГЕ

Члан 2.

Јединична цена услуге из тачке 1. овог уговора утврђена је понудом из тачке 1. овог уговора.

Уговорена вредност за услугу из тачке 1. овог уговора износи _____ динара, што са порезом на додату вредност у висини од _____ динара укупно износи _____ динара.

РОК ИЗВРШЕЊА УСЛУГЕ

Члан 3.

Извршилац се обавезује да изврши услуге из тачке 1. овог уговора у року од _____ дана од дана закључења овог уговора.

ОБАВЕЗЕ ИЗВРШИОЦА

Члан 4.

Извршилац се обавезује да ће услуге из члана 1. овог уговора извршити квалитетно и у року, у складу са понудом и важећим прописима и стандардима за ову врсту услуга.

Извршилац је одговоран да квалитетно и стручно реализује све послове из пројектног задатка.

Извршилац је дужан да при изради студије користи важеће стандарде, правилнике, законе и подзаконске акте који се односе на безбедност саобраћаја а везане су за предмет јавне набавке.

Извршилац посла је дужан да:

- Текстуални део Студије урадити у doc. Формату (Microsoft Office Word),
- Све графичке прилоге урадити у pdf. Формату,
- Рачунске делове за саобраћајне пројекте у оквиру Студија урадити у xls. Формату (Microsoft Excel),
- Доставити студију у шест штампаних примерка и у електронској форми.
- Садржај Студије мора бити у складу са пројектним задатком који се налази у спецификацији а део је конкурсне документације.

Извршилац је дужан да достави сву фото и видео документацију са спроведених истраживања, при чему ова документација мора бити задовољавајућег квалитета, након реализације посла.

Извршилац је дужан да достави презентацију Студије у електронском облику.

Извршилац треба да располаже адекватним искуством за пружање предметних услуга.

Извршилац треба да има довољно финансијских могућности за финансирање свих предходних активности које се захтевају за успешно и правовремено извршење уговора. Да поседује одговарајући капацитет и стручне квалификације тима, задовољавајући простор и опрему за предузимање уговорених обавеза и потпуну расположивост целокупних тражених капацитета и специјалности за израду Студије.

Члан 5.

Извршилац је обавезан да од Наручиоца затражи писану сагласност за сва евентуална одступања од уговорене услуге.

Члан 6.

У случају да у извршењу предметних услуга учествује група понуђача сви понуђачи су солидарни и појединачно одговорни према Наручиоцу за извршење комплетног уговора у складу са његовим условима.

Члан 7.

Обавезује се Извршилац да при закључењу уговора Наручиоцу достави средство финансијског обезбеђења, и то:

- Бланко соло меницу са меничним овлашћењем на износ од 50% укупне уговорене вредности са урачунатим порезом на додату вредност која представља средство финансијског обезбеђења за повраћај примљеног аванса. Менично овлашћење на наведени износ важи најмање 30 (тридесет) дана дуже од истека рока за коначно извршење посла.
- бланко соло меницу са меничним овлашћењем на износ од 10% од укупне уговорене вредности без урачунатог пореза на додату вредност, која представља финансијско обезбеђење за добро извршење посла. Менично овлашћење на наведени износ важи најмање 30 (тридесет) дана дуже од истека рока за коначно извршење посла.

Обавезује се Извршилац да при закључењу уговора Наручиоцу достави копију картона депонованих потписа овлашћених лица Извршиоца и потврду о регистрацији меница.

Наручилац се обавезује да Извршиоцу, на његов писмени захтев, врати нереализовану депоновану меницу у року од 5 дана од дана пријема захтева, а најраније у року од 15 дана од дана када је Извршилац у целости извршио своје обавезе преузете Уговором.

У случају да Извршилац једнострано раскине Уговор, Наручилац има право да реализује средство финансијског обезбеђења из става 1. ове тачке.

УГОВОРНА КАЗНА И НАКНАДА ШТЕТЕ

Члан 8.

Ако Извршилац прекорачи рок за израду студије, својом кривицом, дужан је да за сваки дан закашњења плати Наручиоцу уговорну казну у износу од 0,2 % (процента) од укупне вредности уговорене услуге, с тим да износ тако одређене уговорне казне не може бити већи од 10% (процената) укупно уговорене цене услуге.

Делимично извршење или испорука уговорене услуге у предвиђеном року не искључује обавезу плаћања уговорне казне.

Ако је Наручилац због закашњења Извршиоца претрпео штету која је већа од износа уговорне казне, може уместо уговорне казне захтевати накнаду штете, односно поред уговорне казне може захтевати и разлику до пуног износа претрпљене штете.

ОБАВЕЗЕ НАРУЧИОЦА

Члан 9.

Наручилац задржава сва права над свим радним белешкама, прикупљеним и обрађеним подацима, техничким материјалима обрађеним и израеним у току пројекта, нацртима и коначним документима и друго. Подаци и документација ће моћи да се дистрибуирају и објављују у јавности, штампаним и електронским медијима, искључиво уз одобрење наручиоца.

Наручилац се обавезује да Извршиоцу исплати накнаду за извршену услугу на следећи начин:

Авансно у износу од 50% од укупне уговорене вредности са урачунатим порезом на додату вредност у року од 45 дана пријема предрачуна, а преостали износ у року од 45 дана од дана пријема фактуре и отпремнице потписане од стране овлашћеног лица Наручиоца.

Предрачун, Фактура и Отпремница из става 1. овог члана треба да гласи на:

Град Нови Сад, Градска управа за саобраћај и путеве, Улица Жарка Зрењанина број 2, ПИБ: 103767899 (са напоменом: у складу са уговором број IV-4-2/2014-16).

Члан 10.

Квалитативну и квантитативну контролу приликом примопредаје, представник Наручиоца ће вршити уз присуство представника Извршиоца, и сачиниће Записник о квалитативној и квантитативној контроли.

ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 11.

На све што није дефинисано овим уговором примењују се одредбе Закона о облигационим односима.

Члан 12.

Уговорне стране су сагласне да све евентуалне спорове решавају споразумно, а у случају да споразум није могућ уговара се надлежност стварно надлежног суда у Новом Саду.

Члан 13.

Уговор је сачињен у шест истоветних примерака, од којих два примерка задржава Извршилац, а четири примерка Наручилац.

за Наручиоца

за Извршиоца

Викторија Пауновић

(потпис и печат овлашћеног лица)

НАПОМЕНА:

Овај модел представља садржину Уговора који ће бити закључен са изабраним понуђачем. Уколико понуђач и, без оправданих разлога, одбије да закључи Уговор о јавној набавци, након што му је Уговор додељен, Наручилац ће Управи за јавне набавке доставити доказ негативне референце.

Понуђач има обавезу да потпише и овери последњу страну Модела уговора, чиме се сматра да прихвата све елементе Модела уговора који је саставни део Конкурсне документације. У случају заједничке понуде, Модел уговора потписује и печатом оверава члан групе понуђача који је у складу са споразумом из члана 81. став 4. Закона о јавним набавкама одређен као понуђач који ће у име групе понуђача потписати Уговор.

Попунити сва празна места, оверити и потписати.

Уколико понуђач конкурише за више партија, неопходно је копирати модел уговора у оноликом броју примерака на колико партија конкурише и попунити на предвиђеним местима, за сваку партију појединачно.

8. ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ О НЕЗАВИСНОЈ ПОНУДИ

у отвореном поступку јавне набавке, шифра: ЈНВВ-У-2/2014 - ____

Понуђач: _____

У складу са чл. 26. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС”, број 124/12), под пуном материјалном и кривичном одговорношћу изјављујем да понуду, подносим независно, без договора са другим понуђачима или заинтересованим лицима.

_____ М.П.

_____ ПОТПИС

Напомена:

У случају постојања основане сумње у истинитост изјаве о независној понуди, Наручилац ће одмах обавестити организацију надлежну за заштиту конкуренције. Организација надлежна за заштиту конкуренције, може понуђачу, односно заинтересованом лицу изрећи меру забране учешћа у поступку јавне набавке у смислу Закона којим утврђује заштита конкуренције. Мера забране учешћа у поступку јавне набавке може трајати до две године. Повреда конкуренције представља негативну референцу, у смислу члана 82. став 1. тачка 2. Закона.

Уколико понуду подноси група понуђача, Изјава мора бити потписана од стране овлашћеног лица сваког од понуђача из групе понуђача и оверена печатима.

У случају подношења понуде за више партија, образац фотокопирати и доставити за сваку партију посебно.

**9. ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ О ПОШТОВАЊУ ОБАВЕЗА ИЗ ЧЛАНА 75.СТАВ 2. ЗАКОНА О
ЈАВНИМ НАБАВКАМА**

у отвореном поступку јавне набавке, шифра: ЈНВВ-У-1/2014 - _____

Понуђач: _____

У складу са чланом 75. став 2. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС”, број 124/12), као заступник понуђача, под пуном материјалном и кривичном одговорношћу, изјављујемо да смо при састављању понуде поштовали обавезе које произлазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине, као и да смо имаоци евентуалног права интелектуалне својине.

датум

М.П.

потпис

Напомена:

Уколико понуду подноси група понуђача, Изјава мора да буде потписана од стране овлашћеног лица сваког понуђача из групе понуђача и оверена печатом.

У случају понуде за више партија, образац фотокопирати и доставити за сваку понуду посебно.

**10. ОБРАЗАЦ - ИЗЈАВА ПОНУЂАЧА ДА ЋЕ ПРЕДАТИ СРЕДСТВО
ФИНАНСИЈСКОГ ОБЕЗБЕЂЕЊА ЗА ДОБРО ИЗВРШЕЊЕ ПОСЛА**

у отвореном поступку јавне набавке, шифра: ЈНВВ-У-2/2014 - ____

Изјављујемо под кривичном и материјалном одговорношћу да ће понуђач _____ приликом закључења уговора по спроведеном поступку јавне набавке, шифра: ЈНВВ-У-2/2014 - ____, предати Наручиоцу средство финансијског обезбеђења за добро извршење посла у виду бланко соло менице (оверена печатом и потписана) са меничним овлашћењем - писмом на износ од 10% од уговорене вредности, без урачунаог пореза на додату вредност и са клаузулама „неопозива, безусловна, без протеста и трошкова“.

Обавезујемо се да ћемо истовремено са предајом уговорене врсте средства финансијског обезбеђења, предати копију картона са депонованим потписима овлашћених лица понуђача, као и доказ о регистрацији менице.

Сагласни смо да Наручилац задржи меницу све до коначног испуњења свих уговорених обавеза.

датум

М.П

потпис

Напомена:

Уколико понуду подноси група понуђача, Изјава мора да буде потписана од стране овлашћеног лица сваког понуђача из групе понуђача и оверена печатом.

У случају понуде за више партија, образац фотокопирати и доставити за сваку понуду посебно

**11. ОБРАЗАЦ - ИЗЈАВА ПОНУЂАЧА ДА ЋЕ ПРЕДАТИ СРЕДСТВО
ФИНАНСИЈСКОГ ОБЕЗБЕЂЕЊА ЗА ПРИМЉЕНИ АВАНС
у отвореном поступку јавне набавке, шифра: ЈНВВ-У-2/2014 - ____**

Изјављујемо под кривичном и материјалном одговорношћу да ће понуђач _____ приликом закључења уговора по спроведеном поступку јавне набавке, шифра: ЈНВВ-У-2/2014 - ____, предати Наручиоцу средство финансијског обезбеђења за примљени аванс у виду бланко соло менице (оверена печатом и потписана) са меничним овлашћењем - писмом на износ од 50% од уговорене вредности, са урачунатим порезом на додату вредност и са клаузулама „неопозива, безусловна, без протеста и трошкова“.

Обавезујемо се да ћемо истовремено са предајом уговорене врсте средства финансијског обезбеђења, предати копију картона са депонованим потписима овлашћених лица понуђача, као и доказ о регистрацији менице.

Сагласни смо да Наручилац задржи меницу све до коначног испуњења свих уговорених обавеза.

датум

М.П

ПОТПИС

Напомена:

Уколико понуду подноси група понуђача, Изјава мора да буде потписана од стране овлашћеног лица сваког понуђача из групе понуђача и оверена печатом.

У случају понуде за више партија, образац фотокопирати и доставити за сваку понуду посебно

12. ОБРАЗАЦ ТРОШКОВА ПРИПРЕМЕ ПОНУДЕ

у отвореном поступку јавне набавке, шифра: ЈНВВ-У-2/2014 - ____

Понуђач: _____

У складу са чланом 88. став 1. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, број 124/12), прилажемо структуру трошкова насталих приликом припреме понуде у отвореном поступку јавне набавке, шифра: ЈНВВ-У-2/2014 - ____.

РЕДНИ БРОЈ	ВРСТА ТРОШКОВА	ИЗНОС (У ДИНАРИМА)
1.		
2.		
3.		
4.		
УКУПНО:		

_____ датум

М.П

_____ ПОТПИС

Напомена:

Трошкове припреме и подношења понуде сноси искључиво понуђач и не може тражити од Наручиоца накнаду трошкова. Ако је поступак јавне набавке обустављен из разлога који су на страни Наручиоца, Наручилац је дужан да понуђачу надокнади трошкове прибављања средстава обезбеђења, под условом да је понуђач тражио накнаду тих трошкова у својој понуди.

Попуњавањем овог обрасца и достављањем доказа о извршеној уплати трошкова у корист даваоца финансијског обезбеђења, понуђач истиче захтев за накнаду трошкова прибављања обезбеђења, у случају из члана 88. став 3. Закона о јавним набавкама.

У случају подношења понуде за више партија, образац фотокопирати и доставити за сваку партију посебно.

Достављање овог обрасца није обавезно

13. 1. ОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ЦЕНЕ – УСЛУГА ИЗРАДЕ СТУДИЈЕ ЗА ПАРТИЈУ БРОЈ 1.

(шифра: ЈНВВ-У-2/2014 - 1)

Понуђач: _____

У складу са чланом 61. став 4. тачка 7. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, број 124/12), прилажемо образац структуре цене.

Ред. број	Врста услуге	Количина	Цена по јединици мере без ПДВ-а	Цена по јединици мере са ПДВ-ом	Укупна вредност без ПДВ-а	Укупна вредност са ПДВ-ом
		2	3	4	5	6
1.	Утврђивање захтева и потреба за успостављање бициклистичког саобраћаја у приградском делу Града Новог Сада	1				

Укупна вредност понуде: _____ динара без ПДВ-а.

Укупна вредност понуде : _____ динара са ПДВ-ом.

датум

М.П.

ПОТПИС

13.2. ОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ЦЕНЕ – УСЛУГА ИЗРАДЕ СТУДИЈЕ ЗА ПАРТИЈУ БРОЈ 2.

(шифра: ЈНВВ-У-2/2014 -2)

Понуђач: _____

У складу са чланом 61. став 4. тачка 7. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, број 124/12), прилажемо образац структуре цене.

Ред. број	Врста услуге	Количина	Цена по јединици мере без ПДВ-а	Цена по јединици мере са ПДВ-ом	Укупна вредност без ПДВ-а	Укупна вредност са ПДВ-ом
1.	Унапређење саобраћајних површина намењених кретању особа са посебним потребама за дефинисане локације	1				

Укупна вредност понуде: _____ динара без ПДВ-а.

Укупна вредност понуде : _____ динара са ПДВ-ом.

_____ датум

М.П.

_____ ПОТПИС

13.3. ОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ЦЕНЕ – УСЛУГА ИЗРАДЕ СТУДИЈЕ ЗА ПАРТИЈУ БРОЈ 3.

(шифра: ЈНВВ-У-2/2014 -3)

Понуђач: _____

У складу са чланом 61. став 4. тачка 7. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, број 124/12), прилажемо образац структуре цене.

Ред. број	Врста услуге	Количина	Цена по јединици мере без ПДВ-а	Цена по јединици мере са ПДВ-ом	Укупна вредност без ПДВ-а	Укупна вредност са ПДВ-ом
1.	Подизање нивоа безбедности у саобраћају старих лица у Граду Новом Саду са предлогом ургентних мера, кампањама и презентацијама	1				

Укупна вредност понуде: _____ динара без ПДВ-а.

Укупна вредност понуде : _____ динара са ПДВ-ом.

_____ датум

М.П.

_____ ПОТПИС

**13.4. ОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ЦЕНЕ – УСЛУГА ИЗРАДЕ СТУДИЈЕ ЗА ПАРТИЈУ
БРОЈ 4.
(шифра: ЈНВВ-У-2/2014 -4)**

Понуђач: _____

У складу са чланом 61. став 4. тачка 7. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, број 124/12), прилажемо образац структуре цене.

Ред. број	Врста услуге	Количина	Цена по јединици мере без ПДВ-а	Цена по јединици мере са ПДВ-ом	Укупна вредност без ПДВ-а	Укупна вредност са ПДВ-ом
1.	Анализа капацитета и саобраћајних токова на кружним расрницама у градском и приградском подручју са конкретним предлозима за унапређење ефикасности и безбедности свих учесника у саобраћају	1				

Укупна вредност понуде: _____ динара без ПДВ-а.

Укупна вредност понуде : _____ динара са ПДВ-ом.

_____ датум

М.П.

_____ ПОТПИС

13.5. ОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ЦЕНЕ – УСЛУГА ИЗРАДЕ СТУДИЈЕ ЗА ПАРТИЈУ БРОЈ 5.

(шифра: ЈНВВ-У-2/2014 -5)

Понуђач: _____

У складу са чланом 61. став 4. тачка 7. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, број 124/12), прилажемо образац структуре цене.

Ред. број	Врста услуге	Количина	Цена по јединици мере без ПДВ-а	Цена по јединици мере са ПДВ-ом	Укупна вредност без ПДВ-а	Укупна вредност са ПДВ-ом
1.	Сагледавање и процена безбедности саобраћаја алтернативних видова превоза на унапређење саобраћајног система, предлогом мера, кампањама и презентацијом	1				

Укупна вредност понуде: _____ динара без ПДВ-а.

Укупна вредност понуде : _____ динара са ПДВ-ом.

датум

М.П.

ПОТПИС

Упутство како да се попуни образац структуре цене:

У обрасцу структуре цене наводе се основни елементи понуђене цене: цена (јединична и укупна) са и без ПДВ-а, процентуално учешће одређене врсте трошкова у случају када је наведени податак неопходан ради усклађивања цене током периода трајања уговора, односно оквирног споразума (учешће трошкова материјала, рада, енергената). Сматраће се да је сачињен образац структуре цене, уколико су основни елементи понуђене цене садржани у обрасцу понуде.

Понуђач мора да попуни, овери и печатом потпише, чиме потврђује да су тачни подаци који су у обрасцу структуре цене понуђене цене понуде наведени. Образац структуре понуђене цене у случају групе понуђача потписују и печатом оверавају сви понуђачи из групе или група може да одреди једног понуђача из групе који ће потписати и печатом оверити образац структуре цене. У случају да се понуђачи определе споразумом за једног, наведено треба дефинисати споразумом којим се понуђачи из групе међусобно и према Наручиоцу обавезују на извршење јавне набавке а који чини саставни део заједничке понуде.

**14. ОБРАЗАЦ - РЕФЕРЕНТНА ЛИСТА -
ЛИСТА ЗАКЉУЧЕНИХ И РЕАЛИЗОВАНИХ УГОВОРА**

У вези са јавном набавком ЈНВВ-У-2/2014-____ (број партије уписати):

Ред. број	Референтни Наручилац	Предмет уговора	Вредност уговора (без ПДВ-а)	Лице за контакт (име и презиме, број телефона)	Период реализације Уговора
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					

М.П.

потпис овлашћеног лица

Напомена:

За сваког од наручилаца-купаца, наведеног на овој листи, потребно је приложити потврду о референцама на обрасцу из конкурсне документације, уредно оверену и потписану од стране наручиоца-купца. У случају да је број уговора већи од 10, образац треба копирати у довољном броју примерака.

Уз наведени образац доставити: Уговоре, са пртећим анексима и Потврде Наручилаца.

15. ОБРАЗАЦ - ПОТВРДА О РЕФЕРЕНЦАМА

Назив референтног наручиоца/купца	
Седиште	
Улица и број	
Телефон	
Матични број	
ПИБ	
Особа за контакт-функција	

У складу са чланом 77. став 2. тачка 2. Закона о јавним набавкама, достављамо вам

ПОТВРДУ О РЕФЕРЕНЦАМА

којом потврђујемо да је понуђач _____,
као самостални извршилац или учесник у заједничкој понуди извршио услуге на основу закључених уговора _____ у претходне
(*навести предмет набавке*)
три пословне године (2011,2012,2013. године), у укупној вредности од _____ динара без ПДВ-а.

Понуђач се показао као добар привредник у погледу квалитета услуга и поштовања рокова, односно испуњавао је уредно све обавезе из уговора.

Потврда се издаје на захтев _____ ради учешћа у поступку јавне набавке ЈНВВ-У-2/2014-____ и у друге сврхе се не може користити.

Место: _____

Датум: _____

Да су подаци тачни, својим потписом и печатом потврђује,

Референтни наручилац-купац

М.П. _____

потпис

Напомена: Образац копирати у зависности од броја партија за које се подноси понуда.