

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД НОВИ САД
ГРАДСКА УПРАВА ЗА САОБРАЋАЈ И ПУТЕВЕ
Жарка Зрењанина 2
Нови Сад
Шифра: ЈНВВ-У-1/2017

Дана: 21. марта 2017. године
Нови Сад

На основу члана 63. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник РС", број 124/12, 14/15 и 68/15), Комисија за јавну набавку услуге израде „Смарт плана“ – Прикупљање података „Прва фаза“, шифра: ЈНВВ-У-1/2017 дана 21. марта 2017. године, сачинила

**ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ II
ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ УСЛУГЕ „ИЗРАДЕ СМАРТ ПЛАНА – ПРИКУПЉАЊЕ ПОДАТАКА „ПРВА
ФАЗА“**

(Шифра: ЈНВВ-У-1/2017)

Тачка 1.

У конкурсној документацији у делу:

1. На страни 6, у тачки 3.2. в) Анкета на спољном кордону, додато је: „У складу са резултатима истраживања из 2009. године и уобичајеном, стручно признатом методом експандовања података, очекује се приближан узорак од 10%“.
2. На страни 9, у тачки 3.5. „Задачи које дреба извршити“, у тачки 3. додато је: „Величина узорка корисника система јавног градског и приградског превоза који треба да буде обухваћен анкетом износи минимално 15.000 анкетираних путника; 2/3 анкетираних путника треба да буде на градским линијама а 1/3 на приградским и међумесним линијама“.
3. На страни 10, у тачки 3.5. „Резултате истраживања приказати посебно за сваку појединачну линију и то“ додато је: „Трошкове бројања путника на систему ЈГПП-а треба тако димензионисати тако да се обухвата 100% полазака по реду возње. Неснимљени поласци се могу десити само искључиво због непредивђених ситуација у току самог бројања а никако као већ унапред укалкулисан податак приликом формирања трошкова истраживања. Дозвољено је максимално 2% неснимљених полазака од броја реализованих полазака на линији. Методологија истраживања треба обухвата и методологију симулације карактеристика токова путника за поласке који нису снимљени“.
4. На страни 11, у тачки 3.7. „Истраживања у безбедности саобраћаја“ додато је: „*Приказати атрибуте незгода (тип, простор, време, узрок, тежина, ...) и последица (тип учесника, пол, старост, ...). Извор података може бити Агенција за безбедност саобраћаја и/или ЈИС МУП. Податке о броју и последицама саобраћајних незгода је потребно приказати за период од 10 година, доносно (2007. – 2016.) (односи се на податке о броју и последицама саобраћајних незгода на подручју истраживања); *За апсолутне показатеље довољно је приказати управо и само број и последице саобраћајних незгода; *Индикатори безбедности саобраћаја – мисли се на: брзину, алкохол, системе заштите, мишљења представника институција.

5. На страни 12, у тачки 5. „Фазе израде студије“ „ФАЗА IV“ мења се и гласи: „IV ФАЗА – Прикупљање и обрада података везаних за безбедност саобраћаја на подручју истраживања - рок 30 дана (почетак радова, јул или август)“.
6. На страни 15, у тачки 4.2. „Додатни услови“, у табели која је саставн део кадровског капацитета, тражи се стручњак из области управљања базама података који је дипломирани инжењер електротехнике, а доказа је извршена промена која је првобитно настала као техничка грешка, који сада гласи „Фотокопија дипломе за инжењера електротехнике“.
7. На страни 16, у делу „Посебни додатни услови“ - „ИСО 9001:2008“ мења се и гласи: „Неопходно је да понуђач поседује Сертификат ISO 9001:2008 – доказ, Копија важећег Сертификата ISO 9001:2008, или одговарајуће“
8. На страни 27, у тачки 5.17 „Критеријум за доделу уговора, елементи критеријума на основу којих се додељује уговор и методологија за доделу пондера за сваки елемент критеријума“ додато је: *„*Напомена: Минимално прихватљив рок који Наручилац може сматрати прихватљивим износи 90 дана (од дана уплате аванса). Све понуде коју буду имале краћи рок за извршење услуге, наручилац неће сматрати прихватљивим. Рок за извршење услуге мора бити понуђен у данима.“*

Тачка 2.

У вези са овим изменама, Наручилац ће сачинити пречишћен текст конкурсне документације и објавити га на Порталу јавних набавки у складу са Законом о јавним набавкама.

КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ